

Uudenmaan tienpidon suunnitelma 1990 - 1995



Uudenmaan tiepiiri
Helsinki 30.1.1990

08

TIEL



Doknro: 910548
Nidenro: 910759

ISSN 0787 - 9318

Kansikuva: Soile Koivunen

Kunnossapitotyöntekijä Esko Myllylä
puhdistaa siltaa Tuusulantiellä.

**Uudenmaan tienpidon
suunnitelma 1990 - 1995**

Uudenmaan tiepiiri
Helsinki 30.1.1990

UUDENMAAN TIENPIDON SUUNNITELMA 1990 - 1995

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU

1. JOHDANTO

- | | |
|--|---|
| 1.1 Yleistä julkaisun rakenteesta ja sisällöstä | 1 |
| 1.2 Edellisestä suunnitelmasta annetut lausunnot | 2 |

2. TIENPIDON SUUNNITELMA VUOSIKSI 1990 - 1995

- | | |
|---|----|
| 2.1 Tieliikenteen kysyntä | 3 |
| 2.2 Nykyiset tie- ja liikenneolot sekä tienpidon tavoitteet | 5 |
| 2.3 Tienpidon kustannukset ja rahoitus | 23 |

3. TIENPITO VUONNA 1990

- | | |
|--|----|
| 3.1 Tienpidon suuntaaminen ja tavoitteet vuodelle 1990 | 29 |
| 3.2 Vuonna 1990 valmistuvat, keskeneräiset ja alkavat merkittävät hankkeet | 31 |
| 3.3 Tienpidon voimavarat ja niiden kustannukset | 32 |
| 3.4 Tienpitotoimenpiteiden kustannukset ja rahoitus | 34 |

LIITTEET

- | | |
|---|----|
| 1. Toimenpideohjelman lukuohje | 36 |
| 2. Päätieohjelma 1990 - 1995 | 39 |
| 3. Toimenpideohjelma 1989 - 1995 kunnittain | 40 |
| 4. Hankekartat | |
| 5. Kartta kunnossapidon talvihoitoluokista | |
| 6. Liikennemääräkartta | |

KUVA- JA TAULUKKOLUETTELO

- Kuva 1 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL,autoja) yleisillä teillä vuonna 1988 piireittäin.
- Kuva 2 Liikennesuorite (milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 1988 piireittäin.
- Kuva 3: Pääteiden jakautuminen (%) palvelutasoluokkiin koko maassa ja Uudellamaalla vuonna 1988.
- Kuva 4: Uudenmaan tienpidon kokonaiskustannukset vuosittain ja niiden %-osuus koko maan kustannuksista (Mmk, tr-ind = 128).
- Kuva 5: Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kustannukset vuosittain ja niiden %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128).
- Kuva 6: Hoidon kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128).
- Kuva 7: Ylläpidon kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128).
- Kuva 8: Kehittämisen kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128).
- Kuva 9: Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kustannukset vuonna 1990 (Mmk, tr-ind = 128).

Taulukko 1 Liikenteen kasvuennuste tieluokittain koko maassa ja Uudellamaalla.

Taulukko 2 Tie- ja vesirakennushallituksen esitys rakennuslain 136 a §:n mukaisiksi harkinnanvaraisiksi avustuskoh-teiksi.

Taulukko 3 Piirin esitys yksityisteiden tekemisen valtionapu-kohteiksi vuonna 1990.

Taulukko 4 Yleisiksi teiksi otettavien teiden kuntoonpano:
Määrärahan 31.24.77 käyttösuunnitelma vuosiksi 1990-91.

Taulukko 5 Yleisiksi teiksi otettavien teiden kuntoonpano:
Määrärahan 31.24.77 mahdollisia käyttösuunnitelma-kohteita vuosina 1991-93.

Taulukko 6 Tienpidon talonrakennuksen toimenpideohjelman ehdotus vuosiksi 1990-95.

Taulukko 7 Merkittävimmät keskeneräiset hankkeet Uudellamaalla vuonna 1990.

Taulukko 8 Merkittävimmät Uudellamaalla vuonna 1990 alkavat hankkeet.

1. JOHDANTO

1.1. Yleistä julkaisun rakenteesta ja sisällöstä

Suunnitelman rakenne on muuttunut aikaisempiin suunnitelmiin verrattuna. Muuttaminen johtuu koko valtionhallinnon ohjauksen ja budjetoinnin kehittämisestä tulohajauksen ja tulobudjetoinnin suuntaan. Tielaitos on näissä kehittämissankkeissa mukana yhtenä virastona. Sisäiseksi johtamisjärjestelmäksi on valittu tulohajautaminen siihen liittyvine palkitsemisjärjestelmineen.

Tie- ja vesirakennuslaitoksesta annetun asetuksen muutos on parhaillaan käsiteltävänä. Jos asetusmuutos toteutuu, tie- ja vesirakennuslaitoksesta tulee 1.3.1990 alkaen tielaitos ja Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiristä Uudenmaan tiepiiri. Vesiväylien kehittäminen ja ylläpito siirtyy merenkulkulaitoksen vastuulle. Lisäksi tielaitoksen keskushallinnon, tiehallituksen - nykyisin tie- ja vesirakennushallitus - organisaatiota on mahdollista keventää ja tiepiireistä tulee entistä itsenäisempiä ja tulovastuullisempia alueellisia yksiköitä.

Tulohajauksen ja tulobudjetoinnin kokeiluperiaatteiden mukaisesti Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirille on sovittu tulotavoitteet vuosille 1990-95 ja tarkennettuina vuodelle 1990.

Tiepiirillekin asetetut yhteiskunnalliset osatavoitteet kohdistuvat pääteiden ruuhkautuneisuuden, sorateillä ajettavan liikennesuorituksen ja vakavien liikenneonnettomuuksien määrän vähentämiseen. Osatavoitteet ovat tärkeitä, mutta piirillä on vähäiset vaikutusmahdollisuudet todella merkittävän tuloksen saavuttamiseen tältä osin, sillä rahoitus- ja toimenpidepäätökset pääteiden osalta tehdään edelleenkin tie- ja vesirakennushallituksessa sekä liikenneministeriössä.

Toiminnalliset osatavoitteet on asetettu pääteiden päällysteiden kunnolle, siltojen ja teiden painorajoituksille, teiden hoidon tasolle sekä tienpidon taloudellisuudelle ja tietuotannon laadulle.

Tulostavoitteista osa kohdistuu asiakastamme, tienkäyttäjää, välittömästi palvelevien toimenpiteiden tuloksellisuuteen ja osa mittaa piirin sisäisen toiminnan tuloksellisuutta. Näihin osatavoitteisiin tiepiiri voi vaikuttaa käytettäväksi saamansa rahoituksen ja olemassa olevien voimavarojen puitteissa.

1.2. Edellisestä suunnitelmasta annetut lausunnot

Piiri sai viime vuonna julkaistusta suunnitelmasta, *Uudenmaan tienrakennus- ja kunnossapito-ohjelma 1988-94* yhteensä 29 lausuntoa.

Lausuntonsa antoivat 21 kuntaa, Helsingin-, Länsi-Uudenmaan, Itä-Uudenmaan ja Päijät-Hämeen seutukaavaliitot, Nylands svenska landskapsförbund r.f., Uudenmaan maakuntaliitto r.y., Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta ja Helsingin kauppakamari.

Lausunnoissa esitettiin muutoksia hankkeiden ajoitukseen ja laajuuteen tai toivomuksia seuraaviin ohjelmiin otettavista uusista hankkeista.

Seuraavaan suunnitelmaan esitettiin otettavaksi yhteensä 116 uutta hanketta. Esitetyistä uusista hankkeista 14 on tässä ohjelmassa tai sisältyy ohjelmassa oleviin hankkeisiin. Piirin pitkän aikavälin suunnitelmiin sisältyy 33 hanketta tai osia niistä.

Lausunnoissa kiirehdittiin myös 44 hankkeen aloittamista tai rakentamista. Kiirehdityistä hankkeista voitiin aientaa rahoituksen riittämättömyyden, suunnitelmavalmiuden tai rakennustoimialan taseisen toiminnan turvaamisen takia vain neljän hankkeen aloittamista.

2. TIENPIDON SUUNNITELMA VUOSIKSI 1990-95

2.1. Tieliikenteen kysyntä

Tieliikenne on välttämätöntä nykyaikaisessa yhteiskunnassa. Tieliikenteellä on merkittävä osa kansantaloudessa. Se tarjoaa työtä lähes neljännesmiljoonalle suomalaiselle ja sen tuotannon arvo vastaa maa- ja metsätalouden tuotannon arvoa. Tieliikenteen ja sen toimintaedellytysten kehittäminen vaikuttaa koko kansantalouden kehitykseen.

Tieliikenne on tärkein liikennemuotomme. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteestä henkilökilometreinä laskettuna oli vuonna 1987 lähes 93 % ja tavaraliikenteestä tonnikilometreinä laskettuna yli 66 %.

Liikenne on kasvanut vuoden 1985 jälkeen nopeammin kuin 1980-luvun alkupuolella. Ajanjaksolla 1985 - 88 autokanta kasvoi koko maassa 5,2 % ja liikenne 5,8 % vuodessa. Vastaavana aikana oli autokannan kasvu Uudellamaalla 5,6 % ja liikenteen kasvu 6,2 % vuodessa. Liikenteen kasvu on ollut nopeinta pääteillä.

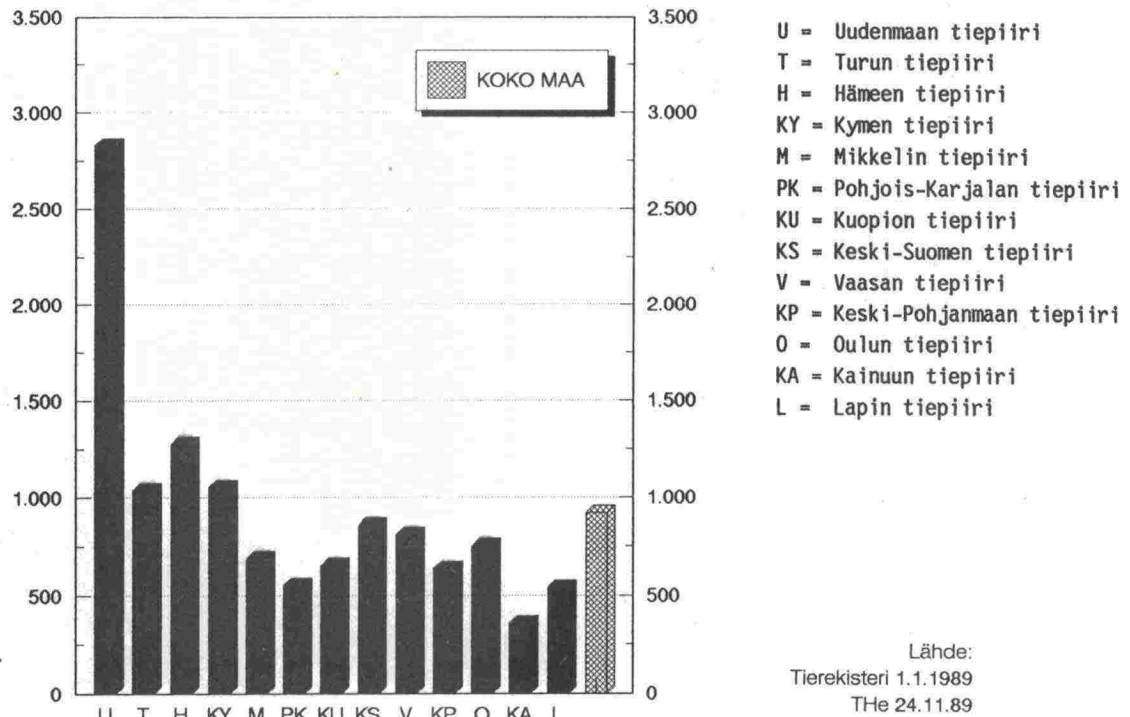
Vuoden 1988 lopussa oli maassamme yli kaksi miljoonaa autoa, joista henkilöautoja oli 1,8 miljoonaa, 363 henkilöautoa 1000 asukasta kohti. Kaikista autoista oli vuonna 1988 Uudellamaalla yli 485 000 eli lähes neljännes koko maan autokannasta. Uudenmaan autoista oli henkilöautoja yli 429 000 eli 353 henkilöautoa 1000 asukasta kohti.

Henkilöautomäärien ennustetaan vuosina 1988-94 kasvavan koko maassa 3,5-4,0 % vuodessa. Uudellamaalla henkilöautojen määrän ennustetaan kasvavan 4,6 % vuodessa.

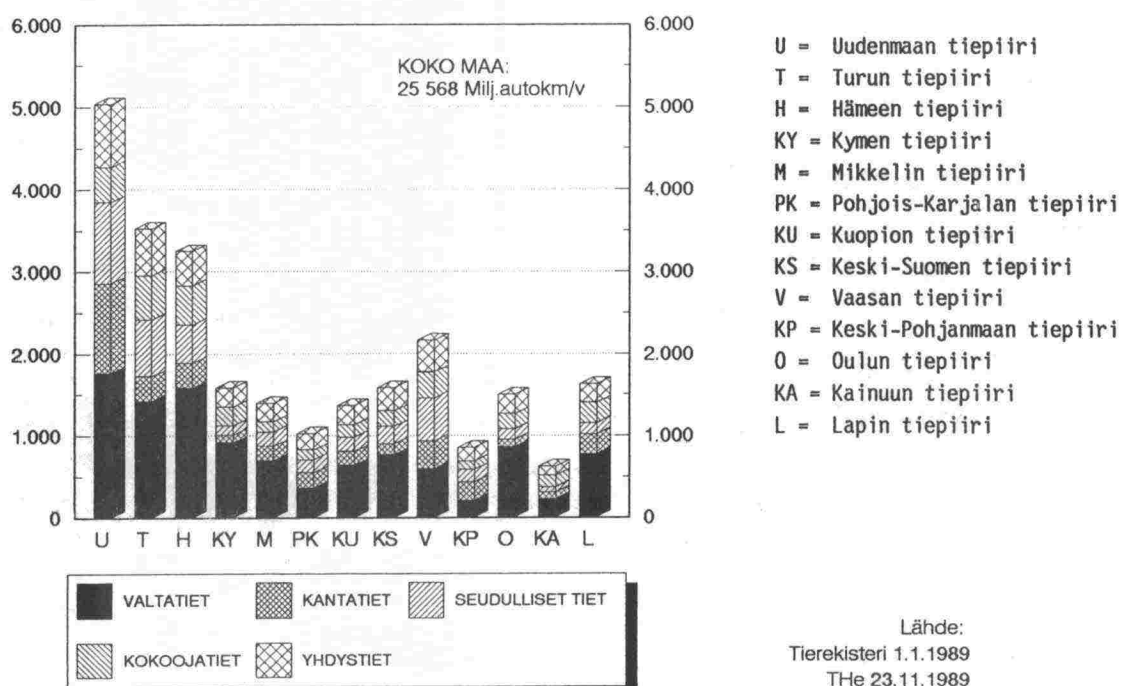
Vuonna 1988 oli Uudenmaan yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) 2833 autoa, mikä on kolminkertainen koko maan yleisten teiden keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen verrattuna. Osuus koko maan vuosittaisesta liikennesuoritteesta oli 19,7 % eli 5 035 miljoonaa autokilometriä vuodessa. Uudenmaan yleisten teiden liikenteestä ajettiin pääteillä 57 % ja pääkaupunkiseudulla 42 %.

Kuvassa 1 on esitetty yleisten teiden keskimääräisen vuorokausiliikenteen jakautuminen vuonna 1988 piireittäin ja kuvassa 2 yleisten teiden liikennesuoritteiden jakautuminen vuonna 1988 piireittäin.

Kuva 1: Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL;autoja) yleisillä teillä vuonna 1988 piireittäin



Kuva 2: Liikennesuorite (milj.autokm) yleisillä teillä vuonna 1988 piireittäin



Yleisten teiden liikenteen arvioidaan vuosina 1988-1995 lisääntyvän koko maassa 26 % eli keskimäärin 3,4 % vuodessa. Vastaavana aikana liikenne kasvaa Uudellamaalla 30 % eli keskimäärin 3,8 % vuodessa. Liikenteen ennustetaan kasvavan nopeimmin pääteillä ja suurten kaupunkien ulosmenoteillä. Ennusteen mukaan Uudenmaan osuus koko maan liikennesuoritteesta ylittää 20 % vuonna 1990. (19,7 % vuonna 1988)

Taulukossa 1 on lueteltu liikennesuoritteiden kasvuennusteet tieluokittain koko maassa ja Uudellamaalla.

Taulukko 1: Liikenteen kasvuennuste tieluokittain koko maassa ja Uudellamaalla.

Tieluokka	Koko maa Kasvu-% 1988 - 1995	Uusimaa Kasvu-% 1988 - 1995
Päättiet	33,3	37,4
Seudulliset ja kokoojatiet	20,6	25,1
Yhdystiet	7,1	10,4
Kaikki tiet keskimäärin	26,0	30,5

(Lähde: Tierekisteri 1.1.1989, liikenne-ennuste 04/89)

2.2. Nykyiset tie- ja liikenneolot sekä tienpidon tavoitteet

2.2.1 Tiepoliittiset yleistavoitteet

Hallituksen liikennepoliittisen selonteon (1988) mukaisena tiepoliittisena tavoitteena on:

Parantaa vilkkaasti liikennöityjen pääteiden välityskykyä ja lieventää suurten kaupunkien liikenne- ja ympäristöongelmia, parantaa liikenneturvallisuutta ja päällystetyn tieverkon kuntoa.

Koko maan tieliikenneoloja ja tienpidon taloudellisuutta koskevien tavoitteiden toteuttamiseksi tienpidon painopistettä Uudellamaalla siirretään suunnitelmakaudella edelleen pää- ja päätieluonteisille teille sekä päällystetyn tieverkon kunnon parantamiseen. Teiden päivittäinen hoito säilyy nykyisellä tasolla. Muun tieverkon kehittämistä vähennetään jonkin verran.

Huolimatta tässä suunnitelmassa esitetyistä huomattavista päätiehankkeista, huononee teiden liikenteenvälityskyky edelleen 1990-luvulla liikenteen kasvaessa lähivuosina Uudenmaan pääteillä keskimäärin 5,3 % vuodessa.

2.2.2 Tieverkon laajuus

Uudenmaan tiepiirin alueella oli 1.1.1989 yleisiä teitä ramppeineen ja lauttaväleineen 5045 km eli 6,6 % koko maan yleisten teiden pituudesta.

Teistä kuuluu valta- ja kantateihin yhteensä 722 km, joista on moottori- ja moottoriliikenneteitä 225 km. Seudullisiin teihin kuuluu 669 km sekä kokooja- ja yhdysteihin 3529 km.

Piirin yleisten teiden varsilla on kevyen liikenteen väyliä yhteensä 407 km, joista piirin hoidossa on 243 km. Lopuista huolehtivat kunnat, kukin omalla alueellaan.

Yleiset tiet ryhmitellään sekä hallinnollisesti että toiminnallisesti.

Hallinnollisesti tiet jaetaan maanteihin ja paikallisteihin. Toiminnallisesti ne jaetaan valta- ja kantateihin (vt, kt), seudullisiin teihin (st), kokoojateihin (ko) sekä yhdysteihin (yh). Liikenneministeriön lähivuosien suunnitelmiin kuuluu tiestön luokituksen uudistaminen.

Valtatiet muodostavat maantieverkon rungon ja palvelevat tärkeiden asutus- ja liikekeskusten välistä kaukoliikennettä.

Kantatiet täydentävät valtatieverkkoa sekä välittävät seudullista ja kaukoliikennettä.

Päätieverkko muodostuu valta- ja kantateistä.

Seudulliset ja kokoojatiet välittävät etupäässä kuntien välistä seudullista liikennettä ja yhdystiet kuntien sisäistä paikallista liikennettä.

Tarve rakentaa uusia tieyhteyksiä tieverkon yhdistävyyden parantamiseksi Uudellemaalle on vähäinen. Uudenmaan yleisten teiden pituuden on arvioitu kasvavan 1990-luvun puoleenväliin mennessä noin 107 km, jolloin vuonna 1995 teiden yhteispituus ramppeineen on 5152 km.

Pituuden kasvun aiheuttaa uusien tieyhteyksien, moottori- ja moottoriliikenneteiden ja ohikulkuteiden rakentamiset sekä niiden yhteydessä tehtävät tie- ja katujärjestelyt. Lisäksi teiden hallinnollisen luokan muutokset, kuten esimerkiksi yksityisteiden ottamiset paikallisteiksi, vaikuttavat tiepituuden kasvuun.

2.2.3 Liikenteen sujuvuus

Pääteiden liikenneolosuhteet ovat viime vuosina huonontuneet. Ruuhkat ovat kuluvan vuosikymmenen aikana yli kolminkertaistuneet. Kaupunkialueiden yhdyskuntarakenteen hajautumisen ja autoistumisen aiheuttama liikenteen kasvu on kärjistänyt suurten kaupunkien ja erityisesti pääkaupunkiseudun liikenneongelmia.

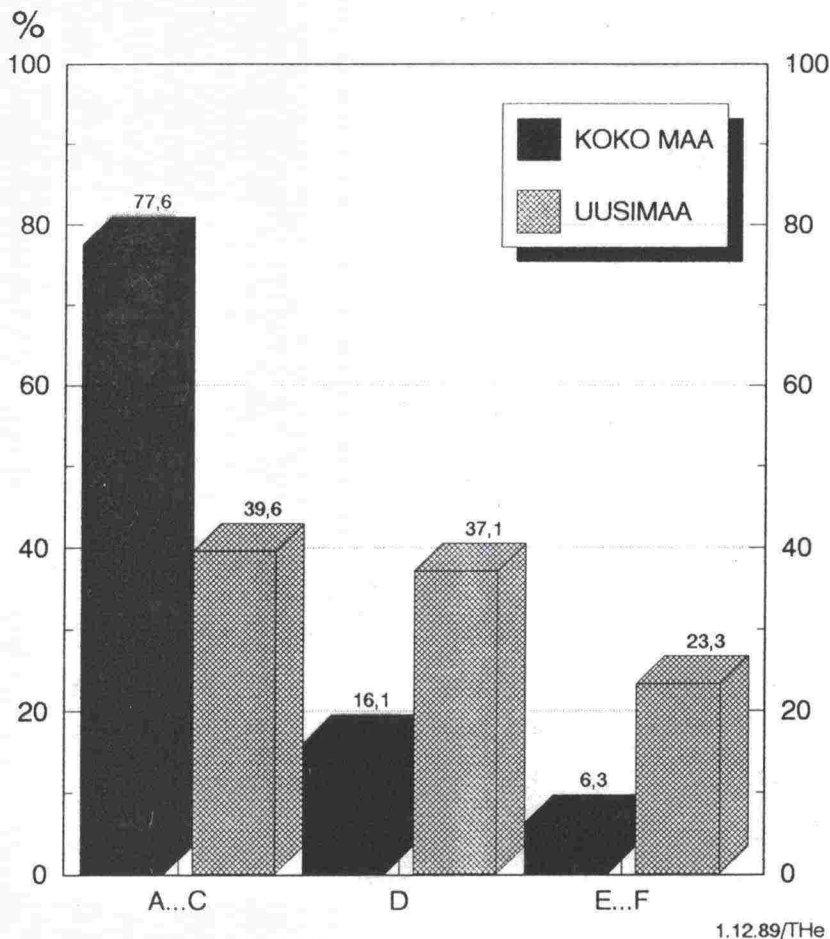
Päätieverkko ja Uudenmaan kaupunkien monetkaan pääkadut eivät pysty välittämään lisääntyvää liikennettä ilman että ajo-olosuhteet huonontuvat sekä liikenteen kustannukset ja ympäristöhaitat lisääntyvät.

Vuonna 1988 oli viikonloppuliikenteessä ruuhkautuvia pääteitä koko maassa 721 km eli 6,3 % ja Uudellamaalla 168 km eli yli 23 % pääteistä. Arkiliikenteessä ruuhkautuvia teitä oli vuonna 1988 koko maassa 462 km ja Uudellamaalla 121 km. Uudenmaan pääteiden liikennesuoritteesta ajettiin lähes 13 % ruuhkaolosuhteissa, kun koko maan liikennesuoritteesta ajettiin ruuhkaolosuhteissa kuusi prosenttia.

Uudenmaan päätieverkko ei pysty välittämään lisääntyvää liikennettä ilman huomattavia lisäinvestointeja. Jos tieverkolle ei tehtäisi mitään toimenpiteitä kasvaisi Uudenmaan nykyisten pääteiden ruuhkautuminen vuoteen 1995 mennessä viikonloppuliikenteessä 316 km:iin eli 43,7 %:iin ja arkiliikenteessä 225 km:iin eli 31 %:iin. Samalla ruuhkaliikenteen osuus pääteiden liikenteestä nousisi Uudellamaalla noin 24 %:iin ja koko maassa 13 %:iin.

Kuvassa 3 on esitetty koko maan ja Uudenmaan pääteiden jakautuminen (%) palvelutasoluokkiin vuonna 1988.

Kuva 3: Pääteiden jakautuminen (%) palvelutasoluokkiin koko maassa ja Uudellamaalla vuonna 1988



Palvelutasolla tarkoitetaan mitä tahansa ajo-olosuhteisiin vaikuttavien tekijöiden yhdistelmää erilaisten liikennemäärien kuormittaessa määrättyä kaistaa tai tietä. Palvelutaso riippuu mm. siitä, mitä tieyhteyksiä tieverkko tarjoaa, millaiset ovat sen liikenteelliset ominaisuudet, kunto ja hoidon taso. Palvelutaso on hyvä silloin, kun siirtyminen paikasta toiseen voi tapahtua nopeasti, mukavasti ja turvallisesti.

Tienpidon suunnittelussa käytetään yleisesti amerikkalaisiin tutkimuksiin (HCM) perustuvaa luokittelua, jossa palvelutaso on määriteltä kuuteen eri luokkaan. Luokittelu on seuraava: A ja B = ajo-olosuhteet hyvät; C = ajo-olosuhteet kohtalaiset, jonoja alkaa esiintyä; D = jonoja, ohittaminen vaikeaa; E = liikenne ruuhkautunut, F = tie tukkeutunut.

Vuosien 1990 - 95 tavoitteena Uudellamaalla on, että

ruuhkaolosuhteissa ajettava ajosuorite ei suunnitelma-
kauden lopussa ylitä 18.5 %:a pääteiden liikennesuo-
riteesta. (12.8 % vuonna 1988).

Pinnoittamattomien sorateiden, joiden kesän keskimää-
räinen vuorokausiliikenne (KKVL) on yli 350 ajoneuvoa,
määrä ei merkittävästi lisäännä suunnitelmakauden aika-
na. (160 km vuonna 1988).

Uudenmaan tienpidon suunnitelman 1990 - 95 mukaan teiden palvelu-
tason parantamiseksi ja ruuhkautumisen vähentämiseksi valmistuu
tai aloitetaan vuosina 1990 - 95 Uudellamaalla noin 75 km uusia
moottori- ja moottoriliikennetiehankeita sekä 4-kaistaisten tai
2-kaistaisten teiden rakentamisia. Pinnoittamattomia sorateita,
joiden kesän keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KKVL) on yli
350, päällystetään vuoteen 1995 mennessä 160 km.

Suunnitelmakaudella 1990 - 95 valmistuvia moottoritiehankeita
ovat vt 3 välillä Keimola - Hämeen läänin raja ja tällä hetkellä
seudullisiin teihin luokitellun Tuusulantien (mt 137) osuus Tam-
mistosta Maantiekylään. Kt 50:n (Kehä III) osuuden Tikkurila -
Hakunila 4-kaistaistaminen valmistuu vuonna 1993 ja Tuusulantien
osuuden Maantiekylä - Hyrylä vuonna 1994.

Muita ohjelmakaudella valmistuvia merkittäviä hankkeita ovat lisä-
kaistojen ja eritasoliittymän rakentamiset kt 51:lle Kirkkonummen
kohdalla ja lisäkaistojen rakentaminen kt 51:n osuudelle Haukilah-
ti - Helsingin kaupungin raja sekä mt 1385:n Lentoasemantien ja
mt 118:n osuuden Viherlaakso - Kilo lisäkaistojen ja eritasoliit-
tymien rakentamiset.

Ohjelmakaudella aloitettavia tiehankeita ovat mm. kt 50:n osuuden
Hämeenkylä - Tikkurila moottoritien rakentaminen ja vt 4:n moot-
toriliikennetieosuuden Järvenpäästä Hämeen läänin rajalle muutta-
minen moottoritieksi.

Lisäksi aloitetaan Kehä II:n rakentaminen, kt 53:n suuntauksen
parantaminen ja levenyttäminen välillä Hanko - Skogby sekä vt7:n
osuuden Koskenkylä - Loviisa rakentaminen moottoriliikennetieksi.
Ohjelmakauden loppupuolella aloitetaan lisäkaistojen rakentamiset
kt 53:n osuudella Muijala - Lohja, kt 50:n osuudella Muurala -
Vanhakartano ja kt 51:n osuudella Kivenlahti - Kirkkonummi.

2.2.4 Liikenteen turvallisuus

Kuluvan vuosikymmenen aikana yleisillä teillä sattuneet onnettomuudet ovat lisääntyneet koko maassa 32,7 % ja Uudellamaalla 37,6 %. Vuonna 1988 tapahtui koko maan yleisillä teillä yhteensä 16 726 onnettomuutta, joista pääteillä tapahtui 8 187 ja joista henkilövahinkoihin johti 4 784. Uudellamaalla tapahtui yhteensä 2 849 onnettomuutta ja Uudenmaan pääteillä 1 353 onnettomuutta. Uudenmaan onnettomuuksista johti henkilövahinkoihin 883. Onnettomuuksista oli kuolemaan johtaneita koko maassa 404 ja Uudellamaalla 56.

Onnettomuustiheys oli vuonna 1988 koko maan yleisillä teillä 0,22 onn./km ja Uudellamaalla 0,58 onn./km. Kaikkien onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 65,42 onn./10⁸ autokm ja Uudellamaalla 56,58 onn./10⁸ autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 18,71 onn./10⁸ autokm ja Uudellamaalla 17,53 onn./10⁸ autokm.

Onnettomuuksien määrä sekä tiepituutta että liikennesuoritetta kohti on selvästi suurempi taajamien yleisillä teillä kuin niiden ulkopuolisilla teillä. Taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteillä parannetaan tehokkaasti turvallisuutta. Myös ruuhkautuvien pääteiden kehittämisellä vähennetään tienkäyttäjän riskiä joutua henkilövahinkoihin johtaviin onnettomuuksiin.

Muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä ovat mm. liukkaudentorjunta, nopeusrajoitusjärjestelyt, työnaikaiset liikenteenohjaussuunnitelmat ja -tarkastukset sekä liikenneturvallisuusselvitykset ja yhteistyö eri viranomaisten kanssa. Kunnossapidon merkitys liikenneturvallisuudelle on suuri. Pääteiden onnettomuusriski on talvikelillä keskimäärin kymmenkertainen kesäkeliin verrattuna.

Nopeustaso yleisillä teillä on vuosikymmenen alusta noussut noin neljä kilometriä tunnissa. Tutkimusten mukaan yhden kilometrin nopeustason nousu tunnissa vastaa 3-4 % kasvua henkilövahinko-onnettomuuksien määrään, jos olosuhteet muuten pysyvät muuttumattomina.

Vuosien 1990-95 tavoitteena Uudellamaalla on, että

riski henkilövahinkoihin johtaviin onnettomuuksiin joutumiselle laskee.

Tielaitos ei voi yksin saavuttaa asettamiaan liikenneturvallisuustavoitteita. Tutkimusten mukaan tienpitäjällä on reaalisesti mahdollisuus vaikuttaa vain noin viidennekseen tieliikenteen henkilövahinkojen määrästä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on kehitettävä määrätietoisesti yhteistyötä mm. poliisin, kuntien, Liikenneturvan, liikennevakuutusyhdistysten, autoliittojen ja koulujen kanssa.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehdään Uudellamaalla vuosina 1990-95 liikenneturvallisuusjärjestelyjä seuraavasti: rakennetaan 28 eritasoliittymää ja parannetaan 38 tasoliittymää, parannetaan 13 rautatietasoristeystä ja rakennetaan kaksi rautateiden eritasoristeystä. Lisäksi teitä valaistaan yhteensä 97 km:n matkalla ja rakennetaan uusia kevyen liikenteen väyliä noin 214 km ja kevyen liikenteen eritasoratkaisuja 100 kpl.

Pääteiden liikenneturvallisuutta parannetaan mm. vt 1:n osuudella Lohjanharju-Turun läänin raja, vt 2:lla Nummelan ja Karkkilan kohdilla sekä vt 6:lla välillä Koskenkylä-Kymen läänin raja. Lisäksi parannetaan eritasoliittymät kt 50:llä Lentoasemantien ja kt 50:n liittymässä ja Kehä I:n ja Tuusulantien liittymässä.

Vilkkaiden teiden talvihoitoa tehostetaan entisestään mm. kehittämällä uusia työmenetelmiä sekä säänseuranta- ja päivystysjärjestelmiä.

2.2.5 Teiden kunto ja päällyste

Teihin kohdistuvan rasituksen lisääntyminen ja pääosin 60 - 70 -luvuilla rakennetun ja parannetun tiestömme ikääntyminen ovat aiheuttaneet teiden kunnon heikkenemisen.

Syksyllä 1988 päällystyskauden päättyessä lokakuun lopussa oli Uudenmaan päteiden päällysteistä vaurioituneita 20 km. Urat olivat 20 mm syvempiä 12 päätiekilometrillä.

Kahtena viime vuotena on lisämäärärahojen turvin voitu kunnostaa päällysteitä vuosittain noin 95 Mmk:lla. Kun panostus on jouduttu suuntaamaan pääasiassa päätiestölle, on tilanne alemmalla tieverkolle kehittymässä huolestuttavaksi. Vuoden 1990 päällystysohjelmaan on voitu normaalibudjetin puitteissa osoittaa varoja 70 Mmk, vaikka päällysteiden kunnan mukaan arvioiden tarve on noin 120 Mmk. Tämä merkitsee sitä, että noin 250 km, pääasiassa alemman tieverkon heikkokuntoisista päällysteistä jää kunnostamatta.

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin yleisistä teistä on kesto- tai kevytpäällystetty 76 %. Koko maassa päällystettyjä teitä on 59 %.

Uudenmaan piirin kaikki valta- ja kantatiet sekä seudulliset tiet on päällystetty. Kokoojateistä on päällystetty 92 % ja yhdysteistä 57 %.

Päällysteet jaotellaan kesto-, kevyt- ja sorapäällysteisiin. Kestopäällysteitä ovat betoni, asfalttibetoni ja bitumisora. Kevytpäällysteitä ovat kevytasfalttibetoni, öljysora, bitumiliuossora ja niiden sirotepintaukset sekä sorateiden pintausta. Rakennetekniikassa tarkasteluissa sorateiden pintausta luokitellaan kuitenkin sorapäällysteisiin.

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirissä on siltoja yhteensä 1 480 kpl, joista vesistösiltoja 676 kpl, risteys- ja ramppisiltoja 285 kpl, ylikulkusiltoja ja -käytäviä 60 kpl, alikulkukäytäviä 457 kpl sekä pehmeikkösiltoja 2 kpl. Silloista oli 1.1.1989 painorajoitettuja 36 kpl.

Vuonna 1990 voimaanastuva ajoneuvopainojen korotuspäätös lisää painorajoitettujen siltojen määrää 14 kpl. Lisäksi tehostettuun tarkkailuun asetetaan 13 siltaa.

Piirin hoidossa oli vuoden alussa Barösundin, Emäsalon, Skäldön ja Pellingin lossit.

Talvihoidon ohjaamista varten Uudenmaan tiestö on jaettu tärkeyden perusteella hoitoluokkiin, joille on asetettu luokkakohtaiset kuntotavoitteet. Tiet, joiden liikennemäärä ylittää 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, on luokiteltu talvikunnossapidossa erityiseen hoitoluokkaan "supertiet". Tavoitteena on, että näillä teillä talvihoitotoimenpiteet tehdään kolmen tunnin kuluessa hoitotarpeen syntymisestä vuorokaudenajasta ja viikonpäivästä riippumatta.

Hoitotason toteutumista seurataan tarkastamalla tietty osa tiestöstä kaksi tai kolme kertaa viikossa. Tarkastuksissa on viime vuosina havaittu tavoitetason alituksia noin 14 - 16 %, jos vuosi on sääolosuhteiltaan ollut normaali. Tulos on ollut säät huomioottaen hyvä, mutta piirin mielestä on tärkeää kehittää edelleen päätteiden talvihoitoa.

Vuosien 1990-95 tavoitteena Uudellamaalla on, että

päätteillä ja päätieluonteisilla Helsingin sisäänloteilla ei päällystyskauden päättyessä sallita yli 20 mm:n uria ilman erityisiä, esimerkiksi teiden parannustoista johtuvia perusteita.

Siltojen painorajoitukset eivät lisäännä nykyisestä.

Päätteiden talvihoidon tasoa ja ajoitusta parannetaan. Tavoitteena on, että tavoitetason alittavia havaintoja vuonna 1995 on enintään 8-14 % vuoden vaikeusasteesta riippuen.

Päätteiden talvihoidon tason nostaminen ja urien kurissapitäminen ovat liikenneturvallisuuden ja palvelutason kannalta tärkeitä tavoitteita. Tavoitteet tulisi saavuttaa olosuhteita alemmalla tieverkolla heikentämättä. Tuloksen saavuttaminen edellyttää myös taloudellisen panostuksen lisäämistä. Pelkkä tekniikan ja talouden parantaminen ei riitä turvaamaan kunnossapidon tason nostoa liikenteen kasvaessa nykyisellä vauhdilla. Jos mahdollisuudet taloudelliseen panostukseen eivät kehity toivotulla tavalla, vaarantuu myös toivotun tuloksen syntyminen tiellä.

Suunnitelmakaudella uusitaan teiden päällysteitä noin 2 000 km eli vähintään 330 km vuodessa. Lisäksi vahvistetaan tai peruskorjataan vuoteen 1995 mennessä tierakenteita yli 276 km. Huonokuntoisia siltoja joko uusitaan tai parannetaan 61 kpl sekä korvataan Emäsalon ja Skåldön lauttayhteydet silloilla.

2.2.6 Tienpidon taloudellisuus

Kuluvan vuosikymmenen alkupuolella teiden tekemisen (rakentamisen) taloudellisuus parani koko maassa ja Uudellamaalla. Vuosina 1986-1988 taloudellisuuskehitys heikentyi ja on alkanut jälleen tämän vuoden ennakkotietojen mukaan nousta.

Ongelmana viime vuosina on ollut tiehankkeiden kustannusarvioiden nousu. Tämä useimmiten on johtunut hankkeiden laajenemisesta sekä suunnitelmien tarkistamisesta kesken toteutuksen vastaamaan uusia rakenne- ja leveysvaatimuksia.

Hoitotöiden kannalta kalliita ovat olleet vuodet 1981, 1984 ja 1988 jolloin hoito on maksanut vuosittain noin 96 Mmk. Vuosina 1985-1987 kustannukset ovat vaihdelleet 88-91 Mmk:n välillä. Hoitokuluihin vaikuttaa merkittävästi vuoden sääolosuhteet, esimerkiksi vuosi 1988 oli selvästi normaalia hankalampi. Vuosina 1988 ja 1989 on pyritty myös nostamaan talvihoidon tasoa ja sama suuntaus on jatkumassa edelleen. Pitkällä aikajänteellä tarkasteltuna hoitokustannukset on kuitenkin voitu pitää hyvin kurissa liikenteen kasvusta ja tason parantamissuuntauksesta huolimatta. Pyrkimykset hoitotason edelleen parantamiseen lisäävät paineita panostuksen nostamiseen taloudellisuuden kehittymisestä huolimatta.

Hoidon lisäksi merkittävän kunnossapitokustannuserän muodostaa päällysteiden kunnostus. Päällystealan kilpailutilanne ja kilpailuttamismahdollisuus on toistaiseksi turvannut päällysteiden reaaliarvon tyydyttävän kehityksen. Raakaöljyn ja bitumituotteiden hinnan muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti päällysteiden hintakehitykseen.

Vuonna 1988 teiden hoito- ja kunnostuskustannukset autolla ajettuna kilometriä kohti olivat Uudellamaalla 5,3 penniä ja koko maassa keskimäärin 9,0 penniä.

Tienpidon yleiskustannukset sisältävät piirihallinnon palkkakustannukset ja muut kulutusmenot sekä muut sellaiset kustannukset jotka eivät kuulu hankkeiden kustannuksiin. Yleiskustannukset olivat vuonna 1988 koko tielaitoksessa 515 Mmk. Niiden osuus tielaitoksen kokonaiskustannuksista oli 10,2 %. Uudenmaan piirin yleiskustannukset olivat viime vuonna 37,7 Mmk ja niiden osuus piirin kokonaiskustannuksista 5,1 %.

Vuosien 1990-95 tavoitteena Uudellamaalla on, että

tienpidon taloudellisuus paranee keskimäärin yhden prosentin vuodessa.

Yksittäisten nimettyjen hankkeiden toteuttamiskustannusten sallittu ylitys suunnittelukauden lopussa tielain mukaisen käsittelyn aikaiseen kustannusarvioon verrattuna pienenee. Tulosbudjetin kustannusarvioiden summa ei toteutusvaiheessa nouse.

Yleiskustannusten osuus tienpidon kustannuksista ei suunnitelmakaudella nouse ja hallinnollinen henkilöstö piirikonttorilla vähenee.

Tavoitteiden toteuttamiseksi hankkeiden vuosiajoitusta parannetaan edelleen ja hankkeet toteutetaan taloudellisesti edullisessa rakennusajassa. Tietotuotantoa sekä piirikonttorin toimintaa rationalisoidaan edelleen.

Tiehankkeiden kustannusarvioiden pitävyyden parantamiseksi suunnittelua ja sen päätöksentekoa aikaistetaan ja vaiheistetaan. Organisaatioita uudistetaan tulosjohtamisen periaatteiden mukaan, kehitetään tietojenkäsittelyä ja vähennetään hallinnollista henkilöstöä.

2.2.7 Tietuotannon laatu

Vuonna 1988 ei kaikilla rakennushankkeilla täysin saavutettu kantavuustavoitteita. Sen sijaan tiiviys ja päällysteiden tasaisuus olivat normien mukaiset.

Tierakenteen kantavuus vaikuttaa ratkaisevasti tien kestoikään. Riittämättömän kantavuuden vuoksi myös päällyste rikkoutuu, mikä näkyy ensi vaiheessa päällysteen verkkohalkeamina.

Tietuotannon laatua seurataan erilaisten mittausmenetelmien ja laboratoriotutkimusten avulla. Laadunvalvonnasta on olemassa erilliset tekniset ohjeet ja arviointiperusteet. Tärkeitä tierakenteiden laadunarvosteluperiaatteita ovat mm. tasaisuus, kantavuus ja tiiviys.

Laatuun vaikuttavat myös rakenteiden homogeenisuus ja riittävät routimattomien rakennekerrosten paksuudet sekä kuivatus.

Vuosien 1990-95 tavoitteena Uudellamaalla on, että

tietuotannon laatutaso on hyvä

Parempien kantavuuksien saavuttamiseksi siirrytään jakavan kerroksen materiaalina käyttämään luonnon soran sijasta murskattuja kiviaineksia. Työn aikana varmistetaan suunniteltujen rakennepaksuuksien riittävyys tarkistamalla mm. vastaako suunnitelmiin merkitty pohjamaaluokka todellisuutta. Tarvittaessa rakennemitoitus korjataan olosuhteiden mukaiseksi. Liika vesipitoisuus alentaa kantavuutta, minkä vuoksi varmistetaan rakennekerrosten kuivatuksen toimiminen. Tavoitteena on myös valmiin tien hyvä tasaisuus.

2.2.8 Tienpidon valtionavut

Valtio osallistuu kauko- ja kauttakulkuliikenteelle tärkeiden katujen ja kaavateiden ylläpitoon maksamalla rakennuslain mukaisia korvauksia kunnille katujen ja kaavateiden kestopäällystämisestä.

Lisäksi rakennuslain perusteella voidaan kunnille myöntää harkinnanvaraista valtionavustusta moottoriajoneuvoliikenteelle tärkeiden katujen ja kaavateiden rakentamiseen sekä yleisen tien rakentamisesta rakennus- ja asemakaava-alueella aiheutuviin katujen- ja kaavateiden rakentamis- ja muutostöihin.

Avustuskohteiden valinnassa ja valtionosuuden määrittämisessä painotetaan hankkeen liikenteellistä merkitystä. Sitovat päätökset avustuskohteista ja avustuksen suuruudesta tekee liikenneministeriö hankekohtaisen hakemuksen perusteella.

Valtio avustaa yksityisten teiden tienpitoa myöntämällä avustusta sekä yksityisten teiden kunnossapitoon että tekemiseen sen mukaisesti kuin yksityisistä teistä annetussa laissa ja asetuksessa sekä liikenneministeriön ao. päätöksessä on säädetty.

Yleisten teiden, katujen ja rakennuskaavateiden sekä yksityisten teiden tienpidon nykytilaa, ongelmia ja kehittämistarpeita koskeva selvitys, joka on tehty yhteistyössä liikenneministeriön, tie- ja vesirakennushallituksen sekä kunnallisten keskusjärjestöjen kanssa, on valmistunut vuonna 1989. Suunnitelmakaudella tarkistetaan tehdyn selvityksen pohjalta tieliikenneväylien tienpito- ja kustannusvastuu valtion, kuntien ja kiinteistönomistajien kesken. Samalla yksinkertaistetaan valtionapujärjestelmiä ja niihin liittyviä hallintomenettelyjä.

Vuonna 1989 tie- ja vesirakennushallitus maksoi Uudenmaan piirin alueella oleville kunnille rakennuslain mukaisia korvauksia katujen kestopäällystämisestä 0,3 Mmk. Korvausten suuruuden arvioidaan olevan vuosina 1990 - 95 keskimäärin 0,5 Mmk vuodessa.

Helmikuussa 1989 Uudenmaan piiri laati ja lähetti tie- ja vesirakennushallitukselle kuntien esityksiin perustuvan ohjelman harkinnanvaraisesta valtionavusta vuosille 1989-95. Ohjelmassa avustusehtojen täyttävien hankkeiden kustannusarvioiden summa on yli 580 Mmk, josta avustustarve on 180 Mmk eli 31 %.

Taulukossa 2 on lueteltu tie- ja vesirakennushallituksen esityksen mukaiset harkinnanvaraiset vuosien 1989-1995 avustuskohteet. Ohjelman perustana olevat määräraha-arviot sekä hankekohtaiset avustusosuudet saattavat tulevaisuudessa muuttua.

Taulukko 2: Tie- ja vesirakennushallituksen esitys rakennuslain mukaisiksi harkinnanvaraisiksi avustuskohteiksi.

KUNTA	KOHDE	KUSTANNUS- ARVIO (MK)	TOT.AIKA
ESPOO	Haukilahdentie	15 000 000	1994-95
	Merituulentie	51 000 000	1988-90
	Suomenlahdentie	15 000 000	1994-95
HANKO	Esplanaadi, jk+pp	130 000	1991-91
	Kadermon alikulku	600 000	1990-90
HELSINKI	Kehä I/Malminkaaren eritaso	64 000 000	1993-96
	Kehä I välillä Vt 3-mt 137	5 000 000	1992-93
	Kehä I/Pukinmäen eritaso	43 033 000	1988-92
	Kehä I/Yhdyskunnantien eritaso	18 000 000	1991-93
	Kustaa Vaasantie/Varastokatu eritaso	5 000 000	1990-91
	Mechelininkatu-Porkkalankatu liik.järjestelyt	25 600 000	1989-92
	Sörnäisten rantatien jatke	10 095 000	1987-90
	Ylikorkeiden kuljetusten reitit 1	492 000	1985-86
	Ylikorkeiden kuljetusten reitit 2	664 000	1987-89
HYVINKÄÄ	Ahjonkatu ym.	4 850 000	1990-94
	Pohjoinen yhdystie	9 200 000	1985-93
JÄRVENPÄÄ	Saunakallion alikulut	17 000 000	1991-92
KARJAA	Karjaantie-Turuntie	2 200 000	1991-92
	Löwenkadun jk-tie	210 000	1990-90
KARKKILA	Eteläinen sisääntulotie välillä Mt127-Kuusantie	633 000	1989-89
	Helsingintie välillä		
	Värjärintie-Yrittäjäntie	1 620 000	1990-91
	Takkointie välillä		
	Valtatie-Turuntie	340 000	1989-89
	Tammelantie välillä		
KERAVA	Harjukatu-Kahilaisentie	400 000	1993-93
KERAVA	Jaakkolan sillat	3 100 000	1988-89
	Tuusulantien alik.silta	1 500 000	1990-91
LOHJA			
	Koulukatu välillä		
	Kauppakatu-Kullervonkatu	400 000	1990-90
	Myyryntien tasoylikäytävä	500 000	1993-93
	Pitkäkadun alikulkusilta	3 700 000	1991-92

KUNTA	KOHDE	KUSTANNUS- ARVIO (MK)	TOT.AIKA
PORVOO	Ratakatu välillä Impivaarankatu-Gruotilankatu	200 000	1989-89
	Runokatu välillä Kalliokatu-Koulukatu	600 000	1989-91
	Suurlohjankatu Takasenkatu välillä	1 300 000	1989-93
	Rajamäenkatu-Levysepänkatu	760 000	1992-93
	Hornhattulantie 1	166 000	1983-90
	Jernbölentie	3 972 500	1981-92
	Mannerheim.katu välillä Linnankoskenkatu-Wittenbergink.	1 936 300	1989-91
	Mannerheiminkatu välillä Wittenberginkatu-Teollisuustie	1 000 000	1991-92
	Mannerheiminkatu Mt 170 jatke Mannerheiminkadun silta+kv	2 900 000	1984-89
		2 493 000	1987-90
TAMMISAARI	Ajurinpuisto+Rautatiesilta	5 400 000	1988-95
	Horsbäckin pt (katuosuus)	625 000	1989-89
	Raaseporintie	830 000	1991-91
	Rautatienkatu	480 000	1994-95
	Österbyntien jk+pp-tie	840 000	1993-94
VANTAA	Kielotie välillä Kehä III-Kuriiritie	6 300 000	1990-92
	L.radanvarsitie III vaihe	15 309 000	1988-91
	Lentoasemant+jatke Tammistoon	15 000 000	1990-91
	Läntinen radanvarsitie 2	18 431 000	1986-89
	Läntinen radanvarsitie IV	1 630 000	1989-90
	Martinkyläntie välillä Varisto-Martinlaakso	6 980 400	1988-89
	Niittytie	3 800 000	1990-91
	Rajatorpantie välillä Vihdintie-Hämeenkylläntie	4 000 000	1991-92
	Tikkurilantie välillä Heidehoffintie-Kuriiritie	13 400 000	1989-92
	Vanha Porvoontie välillä Kuriiritie-Kehä III	4 900 000	1991-92
	Valkoisenlähteentie Ylik.k.r. välillä	27 800 000	1993-96
	Hämeenkyllä-Vuosaari ym.	80 500	1986-89
PIIRI YHTEENSÄ		440 400 700	

Yksityisteiden kunnossapitokustannuksista vuonna 1988 piiri maksoi avustuksia 8,7 Mmk. Avustuksia maksettiin 1292 tielle, joiden yhteispituus oli 3873 km. Avustukset maksetaan pääsääntöisesti teiden kunnossapitoluokituksen ja laskennallisten kilometrikustannusten perusteella.

Valtionavustuksen myöntäminen yksityisen tien tekemiseen sekä avustusprosentin suuruus (30-80 %) ovat harkinnanvaraisia. Liikenneministeriön myöntämiä tekemisen avustuksia on vuosittain Uudellamaalla maksettu noin kymmenelle tielle. Avustussummat ovat vaihdelleet 0,5 - 1,0 Mmk:n välillä.

Taulukossa 3 on piirin esitys liikenneministeriölle vuoden 1990 yksityisteiden tekemisen valtionavustuskohteista. Avustuksen saanti riippuu ministeriön käytössä olevista määrärahoista.

Taulukko 3: Piirin esitys yksityisteiden tekemisen valtionapukohteiksi vuonna 1990.

Tien nimi, kunta	Kustannusarvio mk	Valtionavustus -%
Haikula-Kaunisto-Hannula, Haikulan silta; Orimattila	753 000	70
Hummelsund-Brattnäs-Kroksnäs; Porvoon mlk	500 000	50
Lohja-Veikkola-Siuntio; Lohjan kunta	912 000	55
Suur-Pellingin yt. Ölandsbron silta; Porvoon mlk	500 000	75
Uudenkartanon yt.; Orimattila	60 000	60
Lappnor-Källdas yt.; Pernaja	80 000	50
Hyvelän yt.; Nummi-Pusula	300 000	60
Iirislammen yt.; Nummi-Pusula	182 000	55
Nybyn yt.; Porvoon mlk	340 000	55
Koskelan yt.; Vihti	570 000	60
Taasjärven yt.; Sipoo	65 000	50
Vähä-Teutari-Smeds-Siuntion raja yt.; Lohjan kunta	27 000	50

Yksityisteitä vastaanotetaan paikallisteiksi tieasetuksen 39 §:n mukaisesti Uudenmaan piirissä vuosittain 2-3 kpl. Jos kuntoonpanokustannukset muodostuvat huomattavan suuriksi, voidaan töihin käyttää myös pienehköihin tietöihin tarkoitettuja varoja. Hyväksytyt valtion osuudet huomioidaan piirin tienpidon suunnitelmassa ja työohjelmissa. Taulukossa 4 on lueteltu lähiajan ohjelma ja taulukossa 5 paikallisteiksi muuttuvat yksityistiet, joiden kuntoonpanon valtion osuuden rahoituksen suuruus on vielä avoin.

*Taulukko 4: Yleisiksi teiksi otettavien teiden kuntoonpano:
Määrärahan 31.24.77 käyttösuunnitelma vuosiksi 1990-91.*

Tien nimi, kunta	Päätöspvm.	Valtionosuus mk
Rajaportin-Kangasmäen yksityistie- jakso, Orimattila	TVH 31.10.86	3 400 000
Karhusaari-Björnsö yksityistie, Sipoo	TVH 10.5.89	880 000
Suur-Pellingin yksityistie, Porvoo mlk	TVH 21.6.89	1 900 000
Uudenmaan piiri yhteensä		6 180 000

*Taulukko 5: Yleisiksi teiksi otettavien teiden kuntoonpano:
Määrärahan 31.24.77 mahdollisia käyttösuunnitelma-
kohteita vuosina 1991-93*

Tien nimi, kunta	Tie- ja vesirakennus- hallituksen periaatepäätös
Nikuby-Kärrby yksityistie, Porvoon mlk ja Sipoo	4.11.87
Björkbacka-Österkulla yt, Lohjan kunta ja Siuntio	4.11.87
Boxin laiturin liittäminen Norrby- Boxby paikallistiehen nro 11049, Tammisaari	4.11.87
Sammaliston-Hennan yksityistie, Orimattila	16.5.88

2.2.9 Talonrakennukset

Nummen tiemestaripiirin uusi tukikohta valmistui vuoden 1989 elokuussa samoin kuin Orimattilan tukikohdan peruskorjaus. Vuosina 1990-94 saneerataan 1960-luvulla valmistuneiden tukikohtien huolto- ja korjaustiloja.

Taulukossa 6 lueteltujen talonrakennushankkeiden lisäksi rakennetaan yleisten teiden hoidon ja ylläpidon varoilla maanpäällisiä hiekka- ja suolavarastoja sekä kallioon louhittavia hiekkasiiloja.

Vuonna 1989 valmistuneen kunnossapidon organisointia koskevan tutkimuksen perusteella arvioidaan tukikohtien sijoittaminen ja tiemestaripiirirajat. Tämä vaikuttaa tukikohtien rakentamis- ja peruskorjaustarpeeseen.

Taulukko 6: Tienpidon talonrakennuksen toimenpideohjelmaehdotus vuosiksi 1990-1995.

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS		2.5.1989	Lisätiedot: Kunnossapitopäällikkö				
Uudenmaan piiri		Rk.ind. 175	Erkki Nevala				
		1000 mk	p. (90) 154 2915				
Hankkeen nimi	Kustannusarvio	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Vihdin tiemestari- piirin tukikohdan peruskorjaus	3400			200	3200		
Vihdin tiemestari- piirin hiekka- ja suolavarasto	1500			1500			
Loviisan tiemestari- piirin tukikohdan peruskorjaus	2400					200	2200
Porvoon tiemestari- piirin hiekka- ja suolavarasto	1500						1500
Karjaan tiemestari- piirin tukikohdan peruskorjaus	3400						400
Hyvinkään tiemesta- ripiirin hiekka- ja suolavarasto	1500						1500
Uusimaa yhteensä	13700			1700	3200	200	5600

2.3. Tienpidon kustannukset ja rahoitus

2.3.1 Yleistä

Suunnitelman vuotuiset kustannukset ja määrärahat perustuvat tie- ja vesirakennushallituksen piireittäin jakamiin kustannus- ja määrärahakiintiöihin. Kustannukset ovat vuoden 1990 ennakoidussa kustannustasossa; tienrakennusindeksissä 128 (1985 = 100).

2.3.2 Kokonaiskustannukset

Tienpitoon käytetään Uudellamaalla vuosina 1990-95 yhteensä yli 6,0 mrd.mk. Tienpitotoimenpiteiden toteutus- ja suunnittelukustannukset ovat lähes 5,5 mrd.mk. Tienpitotoimenpiteiden kustannuksista kohdistetaan teiden hoitoon 761 Mmk, ylläpitoon 985 Mmk ja tieverkon kehittämiseen 3 141 Mmk sekä suunnitteluun 528 Mmk. Kohdistamatta kustannuksista on noin 40 Mmk.

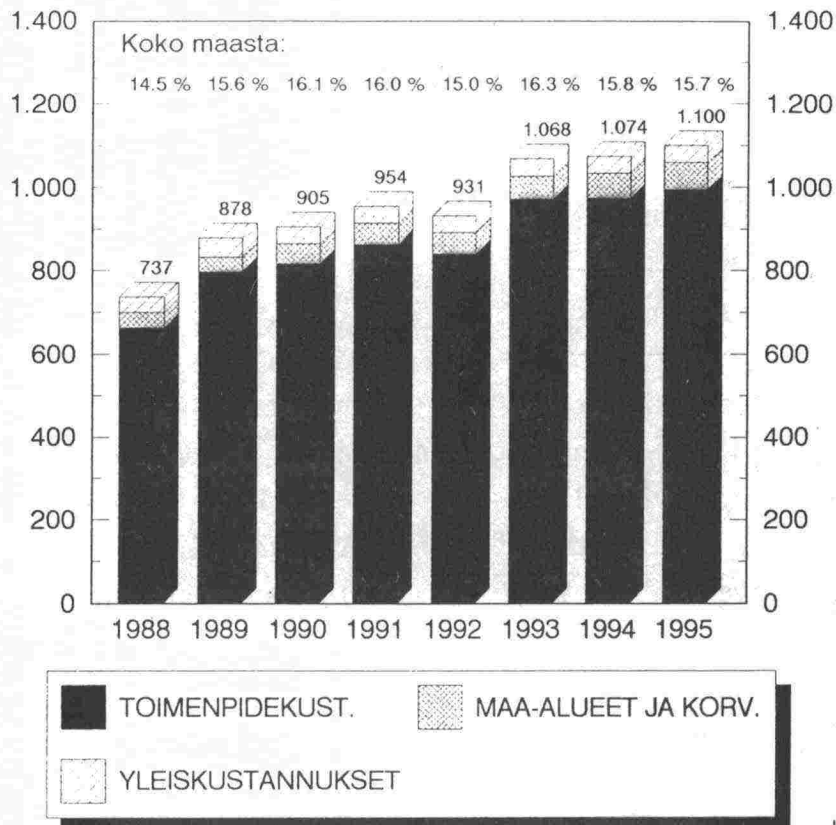
Tienpito on tiestön hoitoa, ylläpitoa, kehittämistä ja suunnittelua. Tienpidon kustannuksiin sisältyvät tienpitotoimenpiteistä aiheutuneiden kustannusten lisäksi maa-alueiden hankinnoista ja lunastuksista aiheutuneet kustannukset sekä ns. yleiskustannukset. Kustannukset ovat kokonaiskustannuksia, joihin sisältyy mm. eläkkeet, eräät laskennalliset kustannukset sekä ulkopuolisille tehtävien töiden kustannukset.

Hoito on tien päivittäisen liikennekelpoisuuden ja turvallisten ajo-olojen varmistamista. Hoitotoimenpiteet kohdistuvat yleensä tien pintaan. *Ylläpito* on tierakenteiden, erityisesti päällysteisiin mm. liikenteen ja sään aiheuttamien vaurioiden korjaamista sekä rakenteiden vahvistamista liikenteen vaatimuksia vastaaviksi. *Kehittäminen* on liikenteen turvallisuutta, nopeutta ja ajomukavuutta parantavia toimenpiteitä.

Suunnittelu on tien- ja sillansuunnittelua, liikennetutkimusta sekä tieverkko- ja yleissuunnittelua.

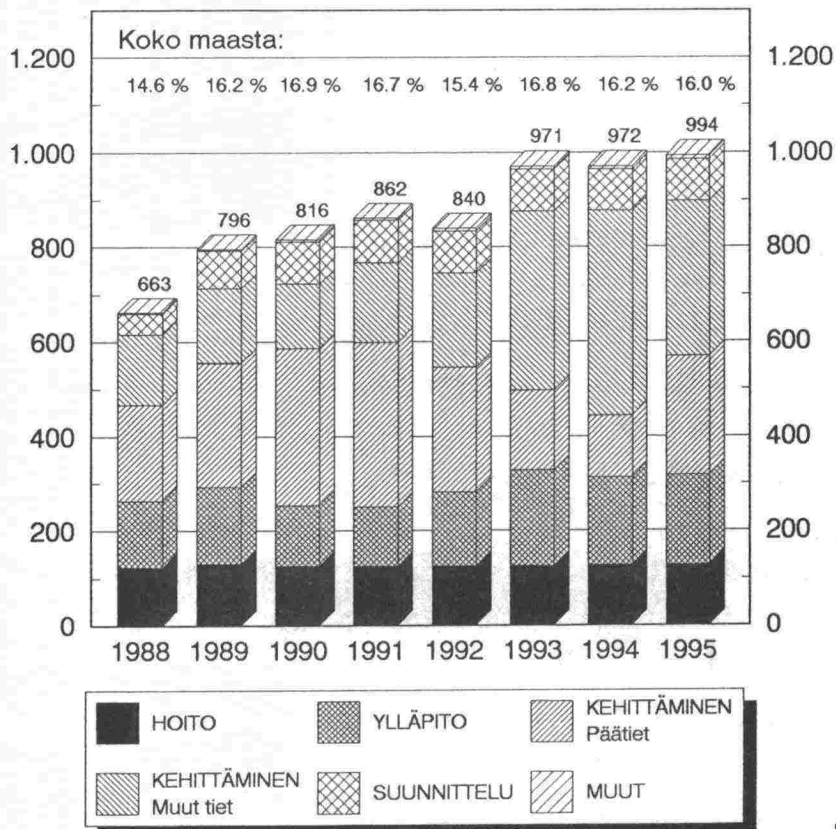
Kuvassa 4 on Uudenmaan vuosien 1988-95 tienpidon kokonaiskustannukset ja niiden %-osuus koko maahan suunnitelluista ja kuvassa 5 tienpitotoimenpiteiden vuosien 1988-95 kustannukset toimenpideryhmittäin sekä niiden %-osuus koko maahan suunnitelluista tienpitotoimenpiteiden kustannuksista.

Kuva 4: Uudenmaan tienpidon kokonaiskustannukset vuosittain ja niiden %-osuus koko maan kustannuksista (Mmk, tr-ind=128)



Lähde:
KTS 17.11.89
THe 03.01.90

Kuva 5: Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kustannukset vuosittain ja niiden %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind=128)



Lähde:
KTS 17.11.89
THe 03.01.89

2.3.3 Hoidon kustannukset

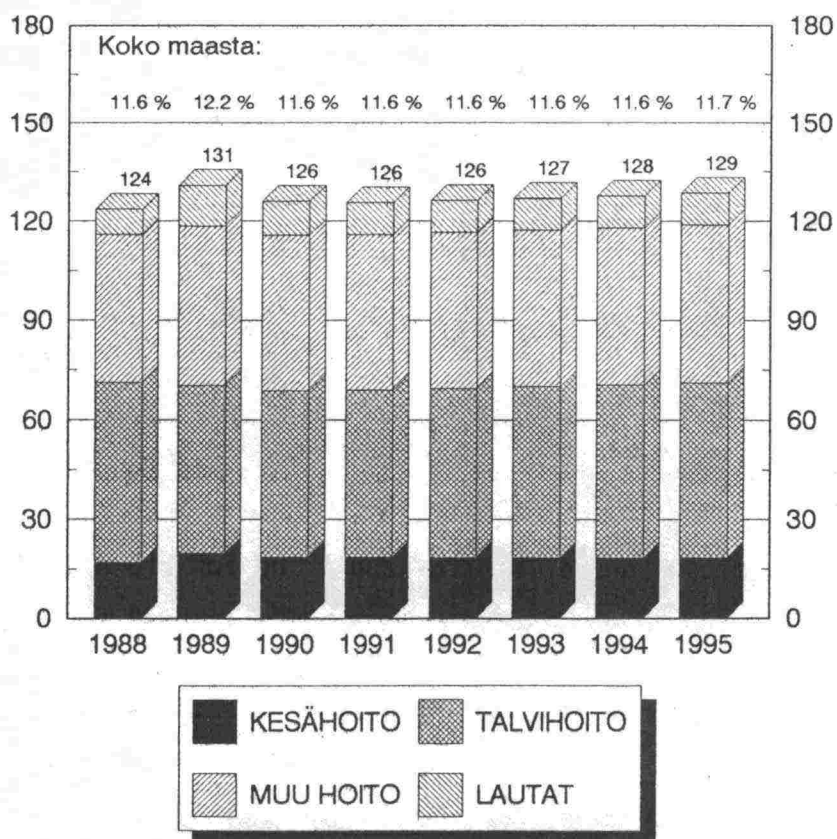
Vuonna 1988 oli hoidon osuus piirin tienpitotoimenpiteiden kustannuksista noin 124 Mmk eli 18,7 %.

Tässä suunnitelmassa käytetään hoitoon vuosina 1990-1995 vuosittain keskimäärin 127 Mmk.

Hoidon kustannuksista kuluu liukkaudentorjuntaan ja lumitöihin lähes 44 %. Loput käytetään liikenteenohjaukseen, sorateiden hoitoon ja päällysteiden paikkaukseen. Edelliseen suunnitelmaan verrattuna on vilkkaiden teiden talvihoitoa tehostettu mm. nostamalla hoitoon vuosittain käytettävää rahoitusta keskimäärin 5 Mmk:lla.

Kuvassa 6 on hoidon kustannukset toimenpideryhmittäin vuosina 1988-1995 ja kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista kustannuksista.

Kuva 6: Hoidon kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista kustannuksista (Mmk, tr-ind = 128)



2.3.4 Ylläpidon kustannukset

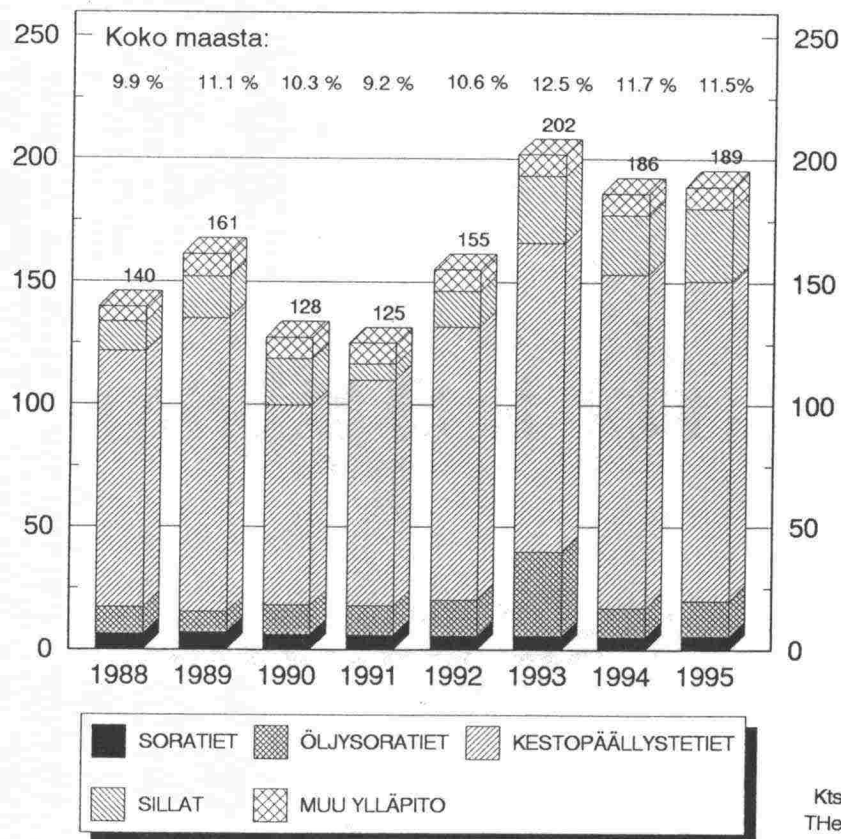
Vuonna 1988 käytettiin teiden ylläpitoon noin 140 Mmk eli 21 % Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kokonaiskustannuksista.

Teiden ylläpitoon käytetään vuosina 1990 - 95 keskimäärin 164 Mmk vuodessa. Kustannuksista kuluu kestopäällysteiden kunnan ja kantavuuden säilyttämiseen ja parantamiseen vuosittain keskimäärin 113 Mmk. Edelliseen ohjelmaan verrattuna on tienpidon rahoitushysten aleneminen ja muiden tärkeiden tavoitteiden toteuttaminen vähentänyt piirin kestopäällysteiden kunnostukseen ja ylläpitoon varattua vuosirahoitusta keskimäärin 6 Mmk. Päällysteiden kunnan ylläpito edellyttää noin 100 Mmk:n vuotuisia kunnostustöitä. Kahta viimeksi kulunutta vuotta lukuunottamatta päällysteiden kunnostukseen on voitu suunnata vuosittain vain 67 - 70 Mmk.

Siltojen määrän ja iän kasvaessa siltojen kunnan säilyttäminen ja peruskorjaukset vaatisivat suunnittelukauden lopulla lähes 30 Mmk vuodessa. Tarve on yli kaksinkertainen vuoteen 1988 verrattuna.

Kuvassa 7 on ylläpidon kustannukset toimenpideryhmittäin vuosina 1988-1995 ja kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista.

Kuva 7: Ylläpidon kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128)



Lähde:
Kts 17.11.89
The 03.01.90

2.3.5 Kehittämisen kustannukset

Vuonna 1988 oli kehittämisen osuus piirin tienpitotoimenpiteiden kustannuksista yli 53 % eli noin 352 Mmk.

Vuosina 1990-95 on kehittämistoimenpiteisiin suunniteltu käytettävän keskimäärin 524 Mmk vuodessa.

Tämä on yli 57 % ajanjakson tienpitotoimenpiteiden kokonaiskustannuksista ja 5 Mmk enemmän kuin edellisessä ohjelmassa.

Vuosina 1990-95 rakennettavien päätie- ja pääkaupunkiseudun hankkeiden kustannukset ovat yli 49 % vastaavan ajan tienpitotoimenpiteisiin käytettäväksi suunnitelluista kokonaiskustannuksista ja yli 85 % kehittämiseen suunnitelluista kustannuksista.

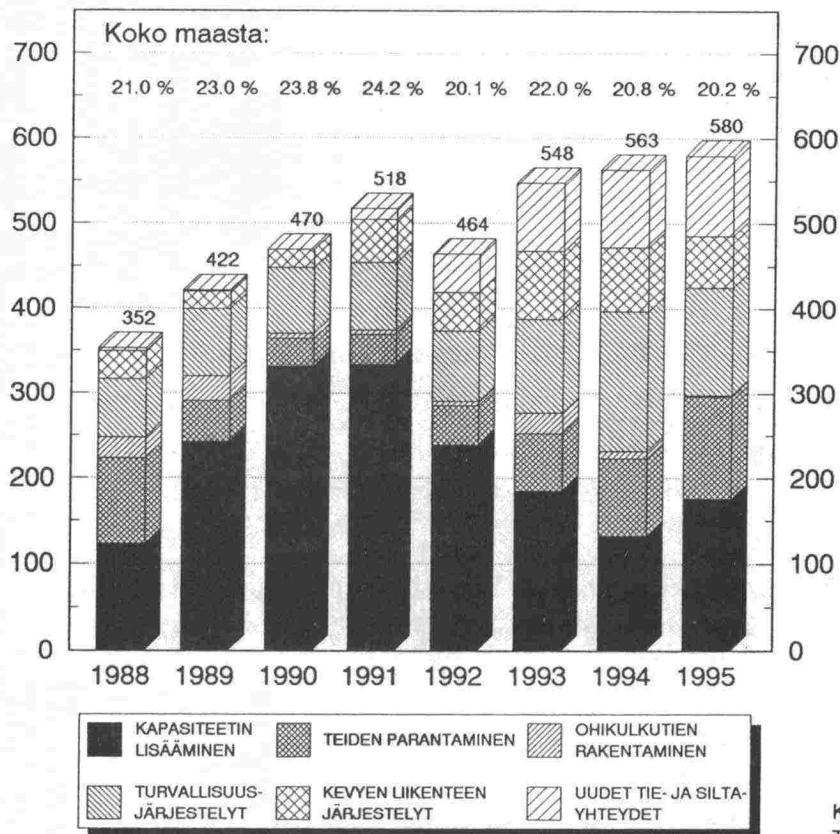
Vuoteen 1995 mennessä käytetään pääkaupunkiseudun päätie- ja muihin liikenteenvälityskykyä parantaviin hankkeisiin yhteensä 1 732 Mmk eli vuosittain noin 289 Mmk. Lisäksi pääkaupunkiseudulla tehdään vuosina 1990-95 erillisiä pieniä liikenneturvallisuushankkeita, joita ovat esimerkiksi kevyen liikenteen väylien ja tievalaistusten rakentamiset. Näiden hankkeiden kustannukset ovat vuoteen 1995 mennessä yhteensä 56 Mmk.

Mualla Uudellamaalla vuosina 1990-95 rakennettaviin päätiehankkeisiin käytetään yhteensä 902 Mmk eli keskimäärin 150 Mmk vuodessa.

Muun kuin päätieverkon ja pääkaupunkiseudun tiestön kehittämiseen käytetään suunnitelmakaudella noin 75 Mmk vuodessa, yhteensä 451 Mmk.

Kuvassa 8 on vuosien 1988-95 kehittämisen kustannukset toimenpiteittäin sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista.

Kuva 8: Kehittämisen kustannukset toimenpideryhmittäin ja vuosittain sekä kustannusten %-osuus koko maahan suunnitelluista (Mmk, tr-ind = 128)



Lähde:
KTS 17.11.89
The 03.01.90

2.3.6 Suunnittelun kustannukset

Teiden suunnittelun kustannukset ovat noin 10 % rakennuskustannuksista. Rakentamisen määrän kasvun tulisi näkyä suunnittelurahassa noin kolme vuotta aikaisemmin.

Vuosina 1990-95 käytetään teiden ja siltojen suunnitteluun, liikennetutkimuksiin, liikenneturvallisuusselvityksiin sekä tieverkko- ja yleissuunnitteluun vuosittain 88 Mmk, yhteensä 528 Mmk, joka on vuosittain keskimäärin 16 % Uudenmaan tekemisen kustannuksista. Vastaavan ajanjakson koko maan tekemisen kustannuksista on suunnittelun osuus keskimäärin 20%.

2.3.7 Tienpidon rahoitus

Vuonna 1988 käytettiin tienpitoon määrärahoja yli 705 Mmk.

Tienpitoa rahoitetaan paitsi yleisten teiden hoidon ja ylläpidon, tekemisen ja ulkopuolisille tehtävien töiden momenteilta myös työllisyys-, työsiirtola- ja työleirimäärärahoista.

Yleisten teiden hoidon ja ylläpidon, momentin 31.24.15, määrärahaa käytetään teiden hoitoon, kunnostukseen ja pienehköihin rakenteenparannustöihin sekä näistä aiheutuvien yleisten menojen rahoittamiseen. Lisäksi momentilta rahoitetaan palkat, kalustohankinnat ja kulutusmenot.

Yleisten teiden rakentaminen Uudellamaalla rahoitetaan pääasiassa momentilta 31.24.77, yleisten teiden tekeminen ja momentilta 25.50.77 ja 78, työsiirtoloille ja työleireille järjestettävät työt. Teiden tekemisen rahasta käytetään noin 12 - 15 % teiden suunnitteluun.

Tämän suunnitelman mukaisten tavoitteiden toteuttaviin tienpidon toimenpiteisiin tarvitaan vuonna 1995 yli 362 Mmk enemmän kuin vuonna 1988. Tienpidon määrärahatarve on vuonna 1995 yli 1 068 Mmk. Tienpidon määrärahojen lisäystarve on keskimäärin 52 Mmk vuodessa.

3. TIENPITO VUONNA 1990

3.1. Tienpidon suuntaaminen ja tavoitteet vuodelle 1990

Vuoteen 1995 ulottuvien tienpidon tavoitteiden toteuttamiseksi tienpidon painopistettä siirretään Uudellamaalla vuonna 1990 edelleen pääteiden liikenteenvälityskyvyn lisäämiseen ja liikenneturvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin.

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri on tarkentanut edellisessä luvussa (2) esitettyjä vuosien 1990-95 tienpidon tavoitteita vuoden 1990 osalta seuraavasti:

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus

Suunnitelmavalmius ei aseta esteitä hankkeiden toteuttamiselle keskipitkän aikavälin suunnitelman (KTS) mukaisessa aikataulussa. Tie- ja rakennussuunnittelu kohdistetaan KTS-kauden mukaisiin toimenpiteisiin.

Päällystyskauden ohjelmaan otetaan soratiekohteita, joiden kesän keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on yli 350 ajoneuvoa vuorokaudessa tai tiet ovat muuten liikenteellisesti tärkeitä.

Tienpitotoimenpiteissä otetaan huomioon liikenneturvallisuus ja turvallisuustilanteen kehitys. Yhteistoimintaa muiden viranomaisten kanssa tehostetaan.

Teiden kunto

Pääteillä ja kt 50:n eteläpuolisilla sisääntuloteilla (maantiet nro 120 ja 137) ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm:n uria yli 10 km:n matkalla. Vilkasliikenteisillä, nopeilla tieosuuksilla vastaavia uria ei ole ilman erityisiä syitä.

Siltojen uusimishjelmaan otetaan painorajoitettuja ja heikkokuntoisia siltoja vuosien 1990-95 tavoitteen mukaisesti.

Kunnossapidon hoitoluokan I tavoitetason alituksia on enintään 14 %, jos vuosi on normaali.

Tienpidon taloudellisuus

Hoitotöiden ja merkittävien kunnostustöiden taloudellisuus paranee yhden prosentin vuoteen 1989 verrattuna.

Rakennushankkeiden töiden taloudellisuus paranee kahdella prosentilla vuoden 1988 tasosta.

Hankkeiden toteutuskustannusten summa ei ylitä kustannusarvioiden summaa merkittävästi.

Yleiskustannusten osuus piirin tienpidon kustannuksista ei nouse.

Hallinnollisen henkilöstön määrä piirikonttorilla on enintään 223.

Tietuotannon laatu

Tietuotannon laatutaso on hankkeiden laadunvalvontatulosten perusteella arvioituna hyvä. Arvioinneissa painotetaan kantavuutta ja tasaisuutta.

3.2. Vuonna 1990 valmistuvat, keskeneräiset ja alkavat merkittävät hankkeet

Vuonna 1990 valmistuu Uudenmaan merkittävistä hankkeista vain Hirvihaudan eritasoliittymä vt 3:lla Nurmijärvellä.

Taulukossa 7 on lueteltu tärkeimmät keskeneräiset hankkeet vuonna 1990 Uudellamaalla. Eräät näistä hankkeista on luovutettu jo liikenteelle ja niillä tehdään vuonna 1990 pelkästään maisemanhoito ja viimeistelytyötä tai rakennetaan viimeisiä päällystekerroksia. Taulukkoon 8 on luetteloitu merkittävimmät Uudellamaalla vuonna 1990 alkavat tienrakennuskohteet.

Taulukko 7: Merkittävimmät keskeneräiset hankkeet Uudellamaalla vuonna 1990.

Hanke	Liikenteelle-luovutusvuosi	Kustannusarvio (Mmk, tr-ind.=128)
Mt 167 Orimattila-Renkomäki; Orimattila	1987	24,5
Mt 113 Lapinkylä-Solvik; Kirkkonummi	1987	21,3
Kt 50 Muurala-Bemböle; Espoo	1989	113,7
Vt 7 Loviisan ohitus; Loviisa, Pernaja	1989	68,0
Mt 137 Tammisto-Valkoisen-lähteentie; Vantaa	1991	173,3
Kt 51, mt 119 Kirkkonummen kohdalla; Kirkkonummi	1991	71,5
Vt 3 Keimola-Karhunkorpi; Vantaa, Nurmijärvi	1992	291,3
Vt 3 Karhunkorpi-Hämeen läänin raja; Hyvinkää, Nurmijärvi	1992	356,8
Kt 50 Tikkurila-Hakunila +eritasot; Vantaa, Helsinki	1993	326,3

*Taulukko 8: Merkittävimmät Uudellamaalla vuonna 1990
alkavat hankkeet*

Hanke	Liikenteelle- luovutusvuosi	Kustannusarvio (Mmk, tr-ind.=128)
x) Kt 51 Haukilahti-Helsingin kaupungin raja; Espoo	1994	185,5
xx) Mt 137 Valkoisenlähteen- tie-Hyrylä; Vantaa, Tuusula	1994	390,5
xx) Mt 113, mt 119, pt 11247, pt 11311 Kirkkonummen liikenne- turvallisuushankkeet; Kirkko- nummi, Espoo	1992	24,3

x)
Valtioneuvosto on ilmoitta-
nut vuoden 1990 tulo- ja
menoarviokäsittelyjen yhtey-
dessä, että se päättää tä-
män hankkeen aloittamisesta
keväällä 1990.

xx)
Valtioneuvosto on karsinut
nämä hankkeet 11.1.1990
päättäessään vuoden 1990 työ-
ja työllisyysohjelmista.

3.3. Tienpidon voimavarat ja niiden kustannukset

3.3.1 Henkilöstö

Piirin organisaation kehittämistä jatketaan tulosjohtamisen periaatteiden mukaisesti. Hallinnon toimivuutta parannetaan edelleen voimavaroja uudelleen kohdentamalla ja koulutuksen avulla. Hallinnollisen henkilöstön määrää vähenee kuudella.

Vuonna 1988 Uudenmaan tiepiirin oman henkilöstön määrä oli 1175 henkilöä, joista piirikonttorilla työskenteli 229. Tiemestari-
piireissä sekä suunnittelu- ja rakennushankkeilla työskenteli 946

henkilöä. Vakinaisen henkilöstön lisäksi piiri työllisti keskimäärin 488 koneurakoitsijaa ja autoilijaa.

Henkilöstösuunnitelman mukaan vuonna 1990 on Uudenmaan tiepiirin palveluksessa on 1156 henkilöä ja piiri työllistää 553 koneurakoitsijaa ja autoilijaa.

Piirin henkilöstön arvioidut palkkakustannukset vuonna 1990 ovat vuoden 1989 kustannustasossa 136 Mmk, josta piirikonttorin henkilökunnan ja hankkeiden virkasuhteisen henkilökunnan osuus on noin 37 Mmk.

3.3.2 Kalustohankinnat

Vuonna 1988 kalustohankintoihin käytettiin tiepiirin määrärahoja yhteensä 10,8 Mmk.

Vuonna 1990 hankitaan tienpitokalustoa 16,7 Mmk:lla ja atk-keskuslaitteistoa 1,3 Mmk:lla.

Kunnossapidon auto- ja traktorikaluston uusimiseen käytetään 3,3 Mmk vuonna 1990, suolauslaitteiden uusimiseen 1,5 Mmk ja tiesääpalvelun kehittämiseen 1,2 Mmk. Tämä kalusto hankitaan yleisten teiden hoito- ja ylläpitomomentin määrärahoilla.

Tiesääasemien ja suolauskaluston uusimisessa liittyvät kiinteästi talvihoidon tehostamistavoitteen toteuttamiseen.

Toimistokaluston ja henkilökohtaisten atk-laitteiden hankintaan käytetään vuonna 1990 noin 4,4 Mmk, mikä on noin 1,1 Mmk enemmän kuin vuonna 1988. Hankintojen rahoittamiseen käytetään 3,0 Mmk työmäärärahoja ja 1,4 Mmk rahoitetaan piirin yleiskustannuksista.

Kasvu johtuu suorakäyttöisten atk-järjestelmien lisääntymisestä, tien kunnossapitoa ja tienkäyttäjiä palvelevien järjestelmien käyttöönotosta sekä atk:n hyväksikäytön lisääntymisestä päätöksenteossa ja henkilökohtaisessa tietojenkäsittelyssä.

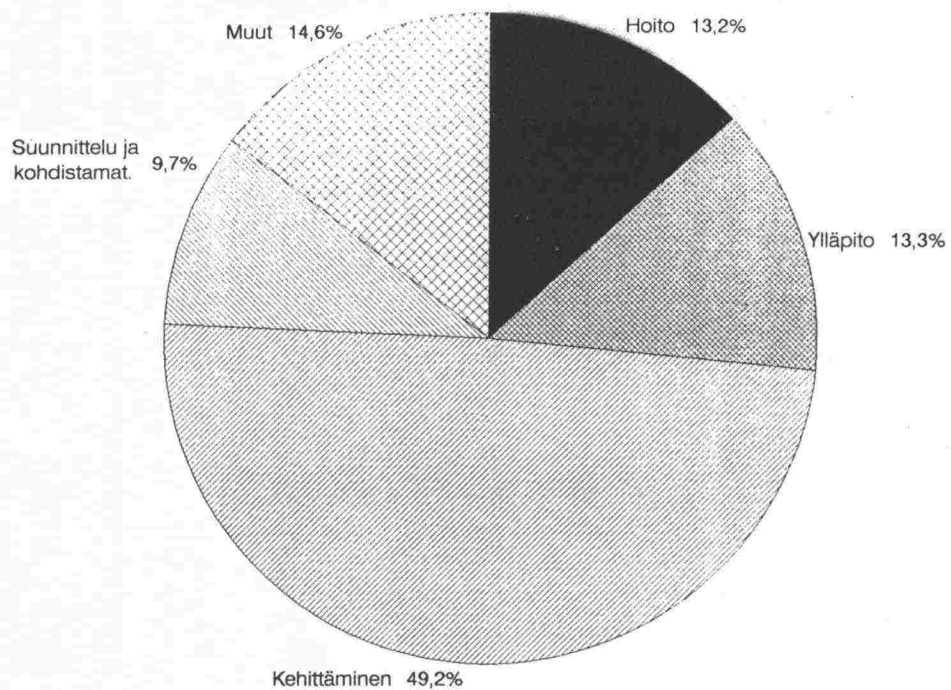
3.4. Tienpitotoimenpiteiden kustannukset ja rahoitus

3.4.1 Kustannukset

Vuonna 1990 tienpitotoimenpiteiden kustannukset ovat yli 955 Mmk. Valtakunnallisesti tärkeisiin pääteiden kehittämishankkeisiin (ei sisällä tällä hetkellä seudullisiin teihin luokiteltua Tuusulantietä) käytetään noin 69 Mmk vuotta 1989 enemmän. Teiden suunnitteluun käytetään 9,5 Mmk nykyistä enemmän.

Kuvassa 9 on Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kustannusten jakautuminen vuonna 1990.

Kuva 9: Uudenmaan tienpitotoimenpiteiden kustannukset vuonna 1990 (Mmk ja %, tr-ind = 128)



Hoito	126.1	Muut sisältää:	
Ylläpito	127.5	Maa-alueet ja korvaukset	47.0
Kehittäminen	469.6	Yleiskustannukset	41.6
Suunnittelu	88.0	Kaluston hankkiminen	16.7
Kohdistamattomat	4.9	Yks.teiden valtionapu	11.7
Muut	139.0	RL:n mukainen valtionapu	22.0
Yhteensä	955.1	Yhteensä	139.0

Päätie- ja muiden teiden kehittämisen sekä suunnittelun rahantarve merkitsee sitä, että alemmanasteisen tieverkon kehittämiseen, teiden ylläpitoon ja hoitoon jää aiempaa vähemmän varoja. Alemmanasteisen tieverkon kehittämistä on jouduttu vähentämään edellisvuoteen verrattuna 21 Mmk:lla, teiden ylläpitoa lähes 34 Mmk:lla ja teiden hoitoa noin 5 Mmk:lla.

Vuonna 1989 yleiselle liikenteelle avattu vt 7 Loviisan ohikulkutie ja vuonna 1990 rakenteilla olevat vt 3 Keimola-Hämeen läänin raja ja kt 50 Tikkurila-Hakunila -hankkeiden on arvioitu valmistuttuaan osaltaan vähentävän ruuhkautuvien tieosien määrää. Näistä toimenpiteistä huolimatta teiden ruuhkautuminen muualla lisääntyy ja onnettomuusmäärät kasvavat. Päälystettyjen teiden kunto- ja talviajan ajo-olosuhteet paranevat vilkkaasti liikennöidyillä pääteillä. Muun tieverkon kunto säilyy nykyisellä tasolla.

3.4.2 Rahoitus

Vuonna 1990 on Uudenmaan yleisten teiden koko määrärahatarve yhteensä 901 Mmk. Määrärahoista rahoitetaan yleisten teiden hoito- ja ylläpitomomentilta 267 Mmk, yleisten teiden tekemisen momentilta 531 Mmk, työsiirtoloille järjestettävien töiden momentilta 5 Mmk ja ulkopuolisille tehtävien töiden momentilta 17.1 Mmk. Maa-alueiden hankintaan ja tielain mukaisiin korvauksiin on piiri arvioinut tarvitsevansa 47 Mmk ja tienpidon valtionapuihin 34 Mmk vuonna 1990.

LIITTEET

sivu

Toimenpideohjelman lukuohje

36

Päätieohjelma 1990 - 1995

39

Toimenpideohjelma 1989 - 1995 kunnittain

40

Hankekartat

Kartta kunnossapidon talvihoitoluokista

Liikennemääräkartta

TOIMENPIDEOHJELMAN LUKUOHJE

KÄYTETTY KUSTANNUSTASO

Hankelistoissa olevat kustannukset ovat vuoden 1990 ennakoidussa kustannustasossa eli tienrakennusindeksissä 128 (1985 = 100).

HANKE/NRO

Hankennumero, jonka perusteella hanke on tunnistettavissa. Yleensä hankkeen numero säilyy samana koko hankkeen suunnittelu- ja rakennusajan. Numeron perusteella on hankkeen tyyppi pääteltävissä seuraavasti:

- 0001...999 Nimetyt tien- ja sillanrakennushankkeet (Ka > 6-7 Mmk).
- 1000..1999 Pienet tiehankkeet.
- 2000..2999 Pienet siltahankkeet.
- 3000..3999 Pienet liikenneturvallisuushankkeet.
- 4000.. Kunnossapidon rakenteenparantamishankkeet.

HANKKEEN NIMI/TIE, NIMI, KUNNAT

Tiennumero, hankkeen nimi ja kunnat, joiden alueella hanke sijaitsee.

RAK.ALK/LUOV.LIIK.

Ylimmäinen luku ilmoittaa rakentamisen aloitusvuoden ja alempi luku liikenteelle luovuttamisvuoden. Erilliset kustannukset varsinaisen valmistumisen jälkeen käytetään tien viimeisiin päällystekerroksiin, jotka tehdään tien oltua muutaman vuoden liikenteellä.

TOIMENPITEET

Hankkeen suunnitelmien sisältämät toimenpiteet. Toimenpiteissä on käytetty seuraavia lyhenteitä:

SRTIEN RP	Soratien rakenteen parantaminen soratienä
SRTIEN RP+SOP	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen bitumipintauksella

SRTIEN RP+PÄÄLL.	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN KEV RP	Öljysoratien kevyt rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP	Öljysoratien rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP+LEV	Öljysoratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen
KPTIEN KEV RP	Kestopäällystetien kevyt rakenteen parantaminen
KPTIEN RP	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen
KPTIEN RP+LEV	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen ja leventäminen
SILLAN UUSIMIN	Sillan uusiminen
SILLAN PARANT	Sillan parantaminen
MO-TIEN RAK	Moottoritien rakentaminen
MOL-TIEN RAK	Moottoriliikennetien rakentaminen
MOL > MO	Moottoriliikennetien rakentaminen moottoritieksi
2 KAIS > 4 KAIS	Kaksikaistaisen tien rakentaminen nelikaistaiseksi tai uuden nelikaistaisen tien rakentaminen
LISÄKAIST. RAK	Lisäkaistojen rakentaminen kaksiajorataiselle tielle
KPTIEN SP	Kestopäällystetien suuntauksen parantaminen
KPTIEN LEVENT	Kestopäällystetien leventäminen
ÖSTIEN SP	Öljysoratien suuntauksen parantaminen
ÖSTIEN LEVENT	Öljysoratien leventäminen
SRTIEN SP+PÄÄL	Soratien suuntauksen parantaminen ja päällystäminen
ERITASOLIIT	Tasoliittymän korvaaminen eritasoliittymällä taajamien ulkopuolella
TASOLIIT PAR	Tasoliittymän parantaminen (kanavointi, liikennevalot yms.)
RAUTAT ERITASO	Rautatietasoristeyksen muuttaminen eritasoristeykseksi
RAUTAT RIST PAR	Rautatietasoristeyksen parantaminen (turvalaitteet)
OHITUSKAIST RAK	Ohituskaistan rakentaminen
YKSTIEN JÄRJ	Yksityistien järjestelyt
TIEVALAISTUS	Valaistuksen rakentaminen linjalla ja liittymässä

TIEKOHDAN PAR	Tiekohdan parantaminen
OHIKULKUTIE	Ohikulkutien rakentaminen
KEV LIIK VÄYLÄ	Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
KEV LIIK ERITA	Kevyen liikenteen yli- tai alikulkukäytävän rakentaminen
LEVÄHD/PYS RAK	Levähdys- ja pysäköintialueiden rakentaminen
OPASTUS+PALVELU	Liikenteen ohjaus-, opastus- ja palvelutoimenpiteet
HAIT YMP. VAIK	Haitallisten ympäristövaikutusten torjuminen (esim. melusteet)
ERIKOISKULJ	Erikoiskuljetusverkon rakentamiseksi tarvittavat toimenpiteet
UUDEN YHT RAK	Uuden tien tai uuden yhteyden tuovan eritasoliittymän rakent.
LAUT KORV SILL	Lautan korvaaminen sillalla
TIELAITURIT	Tielaitureiden rakentaminen ja parantaminen

MÄÄRÄ

Toimenpiteiden määrä ja laatu kilometreinä tai kappaleina.

KUSTANNUKSET/MMK/V

Hankkeen kokonais-, toteutuneet, vuosittaiset ja ohjelmakauden jälkeiset kustannukset Mmk:na (tr-indeksi = 128).

JOSTA ULKOP RAHOITUS

Hankkeen kokonais-, toteutunut, vuosittainen ja ohjelmakauden jälkeinen ulkopuolinen rahoitus (tr-indeksi = 128).

PÄÄLL

Päällystäminen

VIIM.TYÖT

Viimeistelytyöt

TVL, UUDENMAAN PIIRIN ESITYS 10.11.1989
PÄÄTIE-SEKA PÄÄKAUPUNKISEUDUN HANKKEIDEN OHJELMA -95

VUOSIRAHOITUS (Mmk) tr.ind.=128

TIE	HANKE	Kust. arvio	Käyt. ..89	1990	1991	1992	1993	1994	1995	Jää
=====										
MUU UUSIMAA/PÄÄTIE										
Vt 3	Vantaankoski-Keimola	245	231	0	14	0	0	0	0	0
Vt 3	Keimola-Hpr	648	140	187	162	110	18	31	0	0
Vt 3	Hirvihaudan liittymä	36	24	6	2	0	0	4	0	0
Vt 4	Anäs-Mäntsälä	135	125	0	10	0	0	0	0	0
Vt 7	Rita-Koskenkylä	227	214	0	13	0	0	0	0	0
Vt 7	Loviisan ohikulku	68	56	6	0	0	6	0	0	0
Kt 51	Kirkkonummen kohdalla	72	32	35	0	5	0	0	0	0
Vt 1	Lohjanharju-Tpr liik.turv.järj.	82	0	0	0	0	12	40	26	4
Vt 2	Nummelan eritaso	32	0	0	0	0	5	27	0	0
Kt 53	Hanko-Skogby	72	0	0	0	0	0	10	35	27
Kt 53	Lohjanharjun mol Muijala-Lohja	126	0	0	0	0	0	11	53	62
Kt 51	Kivenlahti-Kirkkonummi II	210	0	0	0	0	0	0	10	200
Vt 2	Karkkilan kohdan liik.turv.järj.	72	0	0	0	0	0	0	10	62
Vt 6	Koskenk.-Kpr liik.turv.järj/par	50	0	0	0	0	0	0	15	35
Kt 55	Kt 53/Mt 140 eritaso	15	0	0	0	0	0	0	9	6
Vt 4	Järvenpää-Viljaniemi lääninraja	208	0	0	0	0	0	0	3	205
Vt 7	Koskenkylä-Loviisa mol-tie	96	0	0	0	0	0	0	3	93
	Päätteiden pienet hankkeet	37	9	8	7	5	4	0	0	4
=====										
YHTEENSA (ilman pieniä ja muita)		2394	822	234	201	115	41	123	164	694
YHTEENSA kaikki		2431	831	242	208	120	45	123	164	698
=====										
PÄÄKAUPUNKISEUDUN TODENNÄKÖISET HANKKEET										
Kt 50	Tikkurila-Hakunila	326	4	80	95	82	55	0	10	0
Kt 50	Muurala-Bemböle	114	108	6	0	0	0	0	0	0
Mt 137	Tammisto-Valkoisenläht.t.	173	67	78	14	0	14	0	0	0
Mt 137	Valk.lähteent.-Hyrylä	392	0	4	77	90	111	84	16	10
Kt 50	Lentoaseman/Kehä III:n lisärampit	15	0	0	3	12	0	0	0	0
Mt 1141	Kehä I/Mt 137 eritas.liitt.rak.	48	0	0	0	0	5	40	3	0
Kt 50	Muurala-Vanhakartano	148	0	0	0	0	0	12	62	74
	Pääkaupunkiseudun muut ja pienet hankk	62	6	14	7	8	6	10	11	0
=====										
YHTEENSA (ilman pieniä ja muita)		1216	179	168	189	184	185	136	91	84
YHTEENSA kaikki		1278	185	182	196	192	191	146	102	84
=====										
PÄÄKAUPUNKISEUDUN EPÄVARMAT HANKKEET										
Kt 51	Haukilahti-Helsingin kr	186	0	20	40	45	64	8	9	0
	Kehä II	608	0	0	0	15	120	150	150	173
Mt 1385	Lentoasemantie	102	0	0	0	0	15	45	38	4
Mt 118	Viherlaakso-Kilo	52	0	0	0	0	0	15	30	7
Kt 50	Hämeenkyliä-Tikkurila	800	0	0	0	0	0	0	15	785
=====										
YHTEENSA		1748	0	20	40	60	199	218	242	969
=====										
YHTEENSA (ilman pieniä ja muita)		2964	179	188	229	244	384	354	333	1053
YHTEENSA kaikki		3026	185	202	236	252	390	364	344	1053
=====										
YHTEENSA (ilman pieniä ja muita)		5358	1001	422	430	359	425	477	497	1747
YHTEENSA kaikki		5457	1016	444	444	372	435	487	508	1751

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA ARTJARVI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
3070	MT 171 ARTJARVEN JKP ARTJARVI	1992 1992	KEV LIIK VAYLA	2.7 KM	KUST.ARVI 1992	2.9 2.9

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA ASKOLA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0016	MT 151 PORNAINEN-MONNINKYLÄ ASKOLA	1987 1988	SRTIEN RP+PÄÄL KEV LIIK VAYLA TASOLIITT PAR	9.0 KM 0.6 KM 1 KPL	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989	16.0 11.7 4.3
1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST ORIMATTILA ASKOLA PORVOON MLK SIPOO LOHJAN KUNTA SIUNTIO	1988 2000	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	17.4 0.7 1.3 2.5 2.9 2.5 2.5 2.5 2.5
3105	MT 163 MONNINKYLÄ-VAKKOLA JKP ASKOLA	1989 1990	KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP KEV LIIK ERITA	3.3 KM 2.1 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1989 1990	5.4 0.2 5.2
3075	MT 151 PT 11762 PT 11818 MYLLYKYLÄ-KIRKKOPELTO ASKOLA	1993 1993	KEV LIIK VAYLA ÖSTIEN RP+LEV KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA ÖSTIEN RP+LEV	0.5 KM 0.4 KM 0.4 KM 0.3 KM 0.2 KM	KUST.ARVI 1993	2.0 2.0
3102	PT 11762 HELKAMÄKI-VAHIJARVI PARANTAM. ASKOLA	1993 1993	ÖSTIEN RP+LEV TASOLIITT PAR	1.4 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1993	2.3 2.3
4927	PT 11791 HÄNNINMÄKI-VAKKOLA ASKOLA	1985 1990	SRTIEN RP+PÄÄL ÖSTIEN RP	1.3 KM 4.0 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990	1.9 0.6 0.9 0.4
4929	PT 11815 NALKKILAN PT ASKOLA	1993 1994	SRTIEN RP+SOP	2.5 KM	KUST.ARVI 1993 1994	1.1 0.6 0.5

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	6.7	8.1	2.9	2.5	7.4	3.0	2.5
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

viim.
työt

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA ESPOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0065	KT 50 MT 118 PT 11357 PT 11337 MUURALA-BEMBÖLE ESPOO	1986 1989	KPTIEN SP ERITASOLIITT YKSTIEN JÄRJ KEV LIIK ERITA SILLAN UUSIMIN KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP TIEVALAISTUS ERITASOLIITT SILLAN PARANT	4.5 KM 3 KPL 9.5 KM 8 KPL 3 KPL 4.7 KM 2.3 KM 3 KPL 1.7 KM 8.5 KM 1 KPL 1 KPL	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989 1990	113.7 86.4 21.5 5.8	9.4 8.3 1.1
0085	PT 11357 FINNOO-ESPOO ESPOO	1987 1988	KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	0.4 KM 1 KPL 1 KPL 0.6 KM 0.4 KM 0.1 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	8.3 6.5 1.8	viim. työt
0086	VT 1 MT 118 NUPURIN ERITASOLIITTYMA ESPOO	1988 1988	ERITASOLIITT KPTIEN LEVENT TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ TIEVALAISTUS	1 KPL 1.0 KM 2.2 KM 1.0 KM 1.0 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	8.4 5.2 3.2	4.2 2.6 1.6
0087	VT 1 TUOMARILAN ERITASO ESPOO	1988 1989	ERITASOLIITT TIEVALAISTUS	1 KPL 2.0 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	6.6 0.1 6.5	
0094	KT 51 HAUKILAHTI-HELSINGIN KAUP.RAJA ESPOO	1990 1994	LISÄKAIST. RAK	4.0 KM	KUST.ARPIO 1990 1991 1992 1993 1994 1995	185.5 20.0 40.0 45.2 64.0 8.0 8.3	
0112	PT 11247 PT 11311 MT 113 MT 119 KIRKKONUMMEN LIIK.TURV.HANK. KIRKKONUMMI ESPOO	1990 1992	KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS KPTIEN SP KEV LIIK ERITA TIEVALAISTUS	2.0 KM 2.0 KM 1.2 KM 3.5 KM 3.8 KM 1.2 KM 10.0 KM 2.0 KM 2 KPL 3.8 KM	KUST.ARPIO 1990 1991 1992	24.3 5.0 15.0 4.3	
0070	MT 102 KEHÄ II ESPOO	1992 1997	UUDEN YHT RAK ERITASOLIITT UUDEN YHT RAK UUDEN YHT RAK SILLAN UUSIMIN ERITASOLIITT KEV LIIK ERITA KPTIEN SP YKSTIEN JÄRJ KEV LIIK VÄYLÄ ERITASOLIITT	1.5 KM 4 KPL 3.0 KM 3.5 KM 20 KPL 2 KPL 14 KPL 3.5 KM 3.4 KM 11.5 KM 2 KPL	KUST.ARPIO 1992 1993 1994 1995 JAA	607.6 15.0 120.0 150.0 150.0 172.6	101.0 25.0 25.0 25.0 26.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA ESPOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0120	MT 118 VIHERLAAKSO-KILO ESPOO	1994 1995	2 KAIS->4 KAIS KEV LIIK VÄYLÄ YKSTIEN JÄRJ	2.1 KM 6.8 KM 2.1 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JAA	51.6 15.0 30.0 6.6
0019	KT 50 MUURALA-VANHAKARTANO ESPOO	1994 1996	2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT 2 KAIS->4 KAIS KEV LIIK ERITA SILLAN UUSIMIN KEV LIIK VÄYLÄ	6.0 KM 3 KPL 3.5 KM 3 KPL 3 KPL 9.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JAA	147.5 12.0 61.5 74.0 10.0
0129	KT 51 KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI ESPOO KIRKKONUMMI	1995 1998	2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT	10.0 KM 4 KPL	KUST.ARVI 1995 JAA	210.0 10.0 200.0
2048	PT 11343 BACKBYN SILTA U-807 ESPOO	1990 1990	SRTIEN RP+PÄÄL SILLAN UUSIMIN	1.0 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1990	1.5 1.5
2039	PT 11328 STENSVIKIN AK.KÄYTÄVÄ U-122 ESPOO	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVI 1993	0.9 0.9
3030	KT 51 ESPOONL.-MATINKYLÄ VAL.+ KAIDE ESPOO	1989 1990	TIEVALAISTUS	5.3 KM	KUST.ARVI 1989 1990	4.0 1.0 3.0
3032	KT 51 SUOMENOJA-MATINKYLÄ LISÄKAISTA ESPOO	1989 1990	LISÄKAIST. RAK KEV LIIK VÄYLÄ SILLAN UUSIMIN	4.0 KM 0.2 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1989 1990	2.1 1.6 0.5
3047	VT 1 TUOMARILA-LEPPÄV. VAL JA KAIT ESPOO	1989 1990	TIEKOHDAN PAR TIEVALAISTUS	5.5 KM 5.5 KM	KUST.ARVI 1989 1990	4.0 2.0 2.0
3124	KT 50 KAUKLAHTI-BEMBÖLE VALAISU ESPOO	1990 1990	TIEVALAISTUS	3.4 KM	KUST.ARVI 1990	0.5 0.5
3054	VT 1 KOLMPERÄN HIRVIAITA ESPOO	1990 1990	HAIT YMP. VAIK	0	KUST.ARVI 1990	0.5 0.5
3025	KT 50 KEHÄ III:N LIIKENNEVALOT ESPOO	1991 1991	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVI 1991	1.0 1.0
3057	VT 1 BEMBÖLE-NUPURILA KAITEET ESPOO	1991 1991	TIEKOHDAN PAR	5.0 KM	KUST.ARVI 1991	1.8 1.8
3023	MT 113 KAUKLAHDEN VÄYLÄN JK ESPOO	1991 1992	KEV LIIK VÄYLÄ	4.5 KM	KUST.ARVI 1991 1992	7.1 3.5 3.6
3110	KT 51 KIVENLAHDEN ERITASOL. TÄYDENT. ESPOO	1993 1993	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVI 1993	1.6 1.6
4803	MT 118 ROUTA-PAIKAT/ LINJA-AUTOPYSÄKIT KIRKKONUMMI ESPOO	1987 1995	TIEKOHDAN PAR	0.5 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	1.3 0.4 0.3 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	37.9	38.9	61.4	68.2	186.6	185.1	259.9
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	2.7	0.0	0.0	0.0	25.0	30.0	30.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA HANKO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0036	KT 53 HANKO-SKOGBY HANKO	PT 11007 TAMMISAARI	1994 KPTIEN SP 1996 KEV LIIK VAYLA UUDEN YHT RAK KPTIEN SP KPTIEN SP TASOLIITT PAR	22.7 KM 7.2 KM 0.7 KM 2.5 KM 1.0 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO 1994 1995 JAA	71.8 10.0 35.0 26.8
4895	PT 11007 LAPPOHJA-TAKTOM HANKO	1988 1989	SRTIEN RP+PAAL	5.0 KM	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	1.5 1.0 0.5
4900	PT 11008 KYRKVAGEN HANKO	1989 SOP 1989	SRTIEN RP+SOP	3.0 KM	KUST.ARVIIO 1989	0.1 0.1

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	35.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA HELSINKI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0058	MT 137 TUUSULAN MO ASESEPANT. LIITT. HELSINKI	1988 1989	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	8.9 5.9 3.0
0078	MT 1141 MT 120 KEHAI-MT120 LISARAMPIT HELSINKI	1988 1989	ERITASOLIITT KPTIEN RP	1 KPL 2.4 KM	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	21.5 9.2 12.3
0054	KT 50 TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO VANTAA HELSINKI	1989 1993	2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT ERITASOLIITT 2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	5.1 KM 6 KPL 1 KPL 1.7 KM 1 KPL 3 KPL 2.0 KM	KUST.ARVIIO 1989 1990 1991 1992 1993 1995	326.3 4.3 80.0 95.0 82.0 55.0 10.0
0111	MT 1141 KEHA I/MT137 ERITASOLIITT. RAK HELSINKI	1993 1994	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVIIO 1993 1994 1995	48.0 5.0 40.0 3.0
0098	PT 11547 TUOMARINKYLA-H:GIN PITAJAN KK HELSINKI VANTAA	1994 1994	KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	2 KPL 2.5 KM 2.3 KM	KUST.ARVIIO 1994	9.6 9.6
1002	ERIKOISKULJETUSREITIT HELSINKI	1988 1995	ERIKOISKULJ	0	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	8.4 1.6 0.2 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA HELSINKI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
1003	VT 7 TATTARIHARJU-RITA VIITOITUS HELSINKI SIPOO PORVOON MLK PORVOO	1991 1992	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVIIO 1991 1992	4.3 2.0 2.3
3013	MT 170 FALLPAKAN ALIKULKUKÄYTTÄVÄ HELSINKI	1990 1990	KEV LIIK ERITA TASOLIITT PAR KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	2 KPL 1 KPL 0.3 KM 0.2 KM	KUST.ARVIIO 1990	2.9 2.9
3050	RAUTATEIDEN TASORIST TURVALAIT HELSINKI	1990 1995	RAUTATRIST PAR RAUTATRIST PAR	7 KPL 6 KPL	KUST.ARVIIO 1990 1992 1993 1994 1995	5.2 0.8 1.2 1.2 0.8
3108	HÄTÄPUHELMIMIEN RAKENTAMINEN HELSINKI	1993 1994	OPASTUS+PALVEL OPASTUS+PALVEL	0 0	KUST.ARVIIO 1993 1994	6.5 1.9 4.6
3112	VT 7 VT 4-KEHA III VALAISU VANTAA HELSINKI	1993 1993	TIEVALAISTUS	3.5 KM	KUST.ARVIIO 1993	2.0 2.0

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	19.8	84.8	98.1	86.6	66.2	56.5	14.9
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	5.4	9.0	3.5	4.5	22.5	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA HYVINKÄÄ

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0053	MT 143 HYVINKÄÄN POHJ. OHIK.TIE HYVINKÄÄ RIIHIMÄKI HAUSJARVI	1984 1987	OHIKULKUTIE	7.1 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989	45.6 43.4 2.2
0103	VT 3 KARHUNKORPI-HPR HYVINKÄÄ NURMIJARVI	1988 1992	MO-TIEN RAK	19.0 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994	356.8 2.0 42.4 89.0 93.0 90.0 18.0 22.4
0055	MT 287 HYVINKÄÄN IT.OHIKULKUTIE HYVINKÄÄ	1993 1994	OHIKULKUTIE KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ	4.8 KM 3 KPL 2.6 KM	KUST.ARVI 1993 1994	19.6 15.0 4.6
2014	PT 11351 KEIHÄSJOEN SILTA U-652 HYVINKÄÄ	1990 1990	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+SOP	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVI 1990	1.2 1.2
2047	PT 11324 IHANAISTEN SILTA U-1024 HYVINKÄÄ	1991 1991	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVI 1991	0.6 0.6
2044	PT 11491 KALTEVAN SILTA U-968 HYVINKÄÄ	1992 1992	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVI 1992	1.2 1.2
2004	PT 11623 KOSKENMAAN SILTA U-816 HYVINKÄÄ	1995 1995	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARVI 1995	0.5 0.5
3014	VT 3 TERVAMÄKI-USMI VALAISU HYVINKÄÄ	1989 1989	TIEVALAISTUS	7.0 KM	KUST.ARVI 1989	0.7 0.7
3011	VT 3 TERVAMÄKI-HYYPPÄRÄ JKP HYVINKÄÄ	1990 1991	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITA	2.6 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1990 1991	2.1 1.6 0.5
3094	MT 1403 JOKELA-KAUKAS HYVINKÄÄ TUUSULA	1991 1991	KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN LEVENT	5.0 KM 0.2 KM	KUST.ARVI 1991	3.6 3.6
4901	PT 11489 RANTAKULMAN PT NURMIJARVI HYVINKÄÄ	1990 1993	SRTIEN RP+SOP	8.3 KM	KUST.ARVI 1990 1991 1992 1993	2.9 0.8 1.1 0.9 0.1

pääll

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	45.2	92.6	98.8	92.1	33.1	27.0	0.5
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA INKOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0059	PT 11129 TAHTELAN PT INKOO	1987 1988	SRTIEN RP+PÄÄL UUDEN YHT RAK	7.3 KM 0.5 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989	9.5 9.1 0.4	viim työt
3021	PT 11129 PT 11141 PT 11175 RANTARADAN ERITASOT SIUNTIO INKOO	1987 1989	RAUTAT ERITASO RAUTAT ERITASO RAUTAT ERITASO	1 KPL 1 KPL 1 KPL	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989	5.1 3.8 1.3	
3100	KT 51 DEGERBYN LIITTYMAN PARANTAM. INKOO	1992 1992	TASOLIITT PAR	1 KPL	KUST.ARVI 1992	0.4 0.4	
3024	KT 51 INKOON LIITTYMA INKOO	1992 1992	UUDEN YHT RAK TASOLIITT PAR	0.3 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1992	0.6 0.6	
3017	KT 51 INKOON JKP:N ERITASO INKOO	1992 1992	KEV LIIK ERITA	1 KPL	KUST.ARVI 1992	0.6 0.6	
4856	PT 11113 VÄSTERKULLAN PT INKOO	1990 SOP 1990	SRTIEN RP+SOP	4.0 KM	KUST.ARVI 1990	0.4 0.4	
4859	PT 11146 DEGERBY-TYRIS INKOO	1993 1994	SRTIEN RP+SOP	6.0 KM	KUST.ARVI 1993 1994	1.3 0.5 0.8	
4860	PT 11141 FINNES-SOHLBERG-FLYT INKOO	1994 1997	SRTIEN RP+SOP	4.0 KM	KUST.ARVI 1994 JAA	0.9 0.1 0.8	

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	1.7	0.4	0.0	1.6	0.5	0.9	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA JÄRVENPÄÄ

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0109	VT 4 ANAS-MANTSALA MANTSALA JÄRVENPÄÄ TUUSULA	1984 1988	MOL-TIEN RAK	18.8 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989 1991	135.0 118.2 7.3 9.5	0.1 0.1 viim. työt pääll
0084	MT 1404 MT 149 PT 11701 JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN JÄRVENPÄÄ PORNAINEN SIPOO	1991 1993	SRTIEN SP+PÄÄL UUDEN YHT RAK KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ	4.8 KM 4.7 KM 3.5 KM 1 KPL 0.7 KM 1 KPL 0.4 KM 1 KPL 1 KPL 0.4 KM	KUST.ARPIO 1991 1992 1993	33.7 3.2 17.5 13.0	
0140	VT 4 JÄRVENPÄÄ-VILJANIEMI LÄÄNINR. JÄRVENPÄÄ MANTSALA ORIMATTILA	1995 1998	MOL -> MO	52.3 KM	KUST.ARPIO 1995 JÄÄ	207.5 3.0 204.5	
1087	VT 4 JÄRVENPÄÄ-HPR LISÄRAMPIT MANTSALA ORIMATTILA SIPOO JÄRVENPÄÄ	1989 1989	TIEKOHDAN PAR	3.9 KM	KUST.ARPIO 1989 JÄÄ	5.5 1.6 3.9	
3109	MT 145 NUMMENKYLÄ-KELLOKOSKI JKP JÄRVENPÄÄ TUUSULA	1993 1993	KEV LIIK VÄYLÄ	2.0 KM	KUST.ARPIO 1993	1.3 1.3	
3120	MT 1452 VÄHÄNUMMI-MT 145 JKP JÄRVENPÄÄ	1994 1994	KEV LIIK VÄYLÄ	0.8 KM	KUST.ARPIO 1994	0.6 0.6	
3103	MT 1455 KYRÖLÄ-AINOLA JKP JÄRVENPÄÄ	1995 1995	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITA	2.0 KM 1 KPL	KUST.ARPIO 1995	3.1 3.1	
3059	MT 140 MIKONKORVEN LIIKENNETURV.JÄRJ. JÄRVENPÄÄ	1995 1995	TIEKOHDAN PAR	0.5 KM	KUST.ARPIO 1995	1.2 1.2	

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	8.9	0.0	12.7	17.5	14.3	0.6	7.3
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA KARJAA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
1082	KT 53 KARJAAN ETEL. SISAANTULOLIITT. KARJAA	1993 1993	TASOLIITT PAR	1 KPL	KUST.ARVI 1993	0.5 0.5
2051	MT 101 LANDSBRON SILTA U-450 PARANT. KARJAA	1994 1994	SILLAN PARANT	1 KPL	KUST.ARVI 1994	1.7 1.7
3020	PT 11076 SANNASIN PT:N RT.TL. KARJAA	1989 1989	RAUTATRIST PAR	1 KPL	KUST.ARVI 1989	0.4 0.4
3097	KT 53 KARJAAN KOHDAN VALAISU KARJAA	1992 1992	TIEVALAISTUS	1.5 KM	KUST.ARVI 1992	0.2 0.2
3116	MT 101 LOVKULLAN JKP-ALIKULKU KARJAA	1993 1993	KEV LIIK ERITA	1 KPL	KUST.ARVI 1993	0.5 0.5
4852	MT 1015 PINJAINEN-LINHAMARI KARJAA	1985 1990	SRTIEN RP+PAAL	6.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990	3.7 1.5 1.1 1.1
4855	MT 1103 KARJAA-ANTBY KARJAA	1988 1991	SRTIEN RP+PAAL	1.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1990 1991	0.6 0.2 0.2 0.2
4858	PT 11077 STARKOMIN PT KARJAA	1992 SOP 1993	SRTIEN RP+SOP	5.2 KM	KUST.ARVI 1992 1993	1.1 0.8 0.3

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	1.5	1.3	0.2	1.0	1.4	1.7	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA KARJALOHJA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
3107	MT 104 KARJALOHJAN JKP KARJALOHJA	1995 1995	KEV LIIK VAYLA	4.0 KM	KUST.ARVI 1995	5.4 5.4
4857	MT 1873 SUOMUSJARVI-HARJANVATSA KARJALOHJA	1990 SOP 1992	SRTIEN RP+SOP	6.0 KM	KUST.ARVI 1990 1991 1992	1.3 0.3 0.9 0.1

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.3	0.9	0.1	0.0	0.0	5.4
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA KARKKILA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0039	MT 133 HAAVISTO-VIHTIJÄRVI KARKKILA VIHTI	1985 1986	SRTIEN SP+PÄÄL	9.0 KM	KUST.ARVIIO KÄYTETTY 1989	14.1 12.7 1.4
0032	VT 2 MT 133 MT 134 KARKKILAN KOHDAN LIIKTURV.JÄRJ KARKKILA VIHTI	1995 1997	KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ SRTIEN SP+PÄÄL TASOLIITT PAR TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS SRTIEN RP+PÄÄL ERITASOLIITT	12.7 KM 5.0 KM 3.8 KM 3.0 KM 2.4 KM 4 KPL 2.8 KM 4.0 KM 1.1 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO 1995 JÄÄ	72.3 10.0 62.3
1098	PT 11225 SIIKALAN PT KARKKILA	1989 1990	ÖSTIEN RP+LEV	2.8 KM	KUST.ARVIIO 1989 1990 1991	2.2 0.2 1.9 0.1
4848	PT 11225 SIIKALAN PT /2 KARKKILA	1988 1990	SRTIEN RP+PÄÄL ÖSTIEN RP+LEV	3.0 KM 2.6 KM	KUST.ARVIIO KÄYTETTY 1989 1990	2.2 0.7 0.4 1.1
4849	PT 11201 KARKKILA-VANJÄRVI KARKKILA VIHTI	1991 1992	SRTIEN RP+PÄÄL	10.0 KM	KUST.ARVIIO 1991 1992 JÄÄ	5.8 0.8 1.1 3.9

pääll.

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	2.0	3.0	0.9	1.1	0.0	0.0	10.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA KERAVA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0005	PT 11697 KERAVA-SIPOO SIPOO KERAVA	1993 1993	KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP KEV LIIK ERITA	8.3 KM 2.5 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO 1993	8.2 8.2 2.1 2.1
3039	MT 148 RATAKADUN JKP-ALIKULKU KERAVA	1991 1991	KEV LIIK ERITA	1 KPL	KUST.ARVIIO 1991	1.0 1.0
3042	MT 140 AHJO-NUORISOVANKILA VALAISU KERAVA	1992 1992	TIEVALAISTUS	4.0 KM	KUST.ARVIIO 1992	0.3 0.3
3115	VT 4 KORSO-KERAVA VALAISU VANTAA KERAVA	1993 1993	TIEVALAISTUS	4.5 KM	KUST.ARVIIO 1993	2.5 2.5
4815	PT 11695 KASKELA-SOTAKYLÄ SIPOO KERAVA	1991 1994	SRTIEN RP+PÄÄL	7.7 KM	KUST.ARVIIO 1991 1992 1993 1994 JÄÄ	4.4 0.8 1.0 1.0 1.0 0.6

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	0.0	0.0	1.8	1.3	11.7	1.0	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA KIRKKONUMMI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0051	MT 113 PT 11233 LAPINKYLA-SOLVIK KIRKKONUMMI	1986 1987	OSTIEN RP+LEV KEV LIIK VAYLA SRTIEN RP	7.7 KM 1.8 KM 0.4 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1990	21.3 19.6 1.7
0093	KT 51 MT 119 KIRKKONUMMEN KOHDALLA KIRKKONUMMI	1988 1991	ERITASOLIITT 2 KAIS->4 KAIS KEV LIIK ERITA KPTIEN LEVENT SILLAN UUSIMIN SILLAN UUSIMIN SILLAN PARANT KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS YKSTIEN JARJ	1 KPL 2.7 KM 5 KPL 1.3 KM 1 KPL 3 KPL 1 KPL 1.8 KM 4.0 KM 0.6 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1992	71.5 0.3 31.2 35.0 5.0
0042	MT 113 SOLVIK-SIUNTIO SIUNTIO KIRKKONUMMI	1988 1993	OSTIEN RP+LEV	7.5 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1992 1993	22.4 0.8 2.0 19.6
0112	PT 11247 PT 11311 MT 113 MT 119 KIRKKONUMMEN LIIK.TURV.HANK. KIRKKONUMMI ESPOO	1990 1992	KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA KPTIEN RP KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS KPTIEN SP KEV LIIK ERITA TIEVALAISTUS	2.0 KM 2.0 KM 1.2 KM 3.5 KM 3.8 KM 1.2 KM 10.0 KM 2.0 KM 2 KPL 3.8 KM	KUST.ARVI 1990 1991 1992	24.3 5.0 15.0 4.3
0129	KT 51 KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI ESPOO KIRKKONUMMI	1995 1998	2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT	10.0 KM 4 KPL	KUST.ARVI 1995 JAA	210.0 10.0 200.0
1006	PT 11271 SMEDSBY N PT:N PAR. KIRKKONUMMI	1987 1989	SRTIEN RP+PAAL	2.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989	6.0 5.0 1.0
1009	PT 11255 VALILLA KURK-SOLVIK KIRKKONUMMI	1989 1989	SRTIEN SP+PAAL	2.0 KM	KUST.ARVI 1989	3.8 3.8
1081	PT 11255 VOLSINTIEN SIIRTO KIRKKONUMMI	1993 1993	KPTIEN SP	2.0 KM	KUST.ARVI 1993	3.9 3.9
1080	MT 119 UPINNIEMENTIEN MUTKAT KIRKKONUMMI	1995 1995	KPTIEN SP	2.5 KM	KUST.ARVI 1995	4.3 4.3
2020	PT 11227 OVERBYN SILTA U-493 KIRKKONUMMI	1992 1992	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP+LEV	1 KPL 0.1 KM	KUST.ARVI 1992	0.7 0.7
2005	PT 11253 JORVAKSEN YLIKULKUSILTA U-490 KIRKKONUMMI	1992 1993	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP+LEV	1 KPL 1.0 KM	KUST.ARVI 1992 1993	6.0 2.7 3.3
2050	PT 11253 JOLKBYN SILTA U-492 KIRKKONUMMI	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVI 1993	0.9 0.9

pääll.

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA KIRKKONUMMI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
2013	PT 11243 KOLSARBYN SILTA U-622 KIRKKONUMMI	1995 1995	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVI 1995	0.9 0.9
3071	PT 11311 MASALA-LUOMA JKP KIRKKONUMMI	1988 1989	KEV LIIK VAYLA	3.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989	4.0 1.2 2.8
3080	PT 11311 PT 11253 KILLINMAKI-MASALA JKP KIRKKONUMMI	1989 1990	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA	2.0 KM 1.5 KM	KUST.ARVI 1989 1990	4.2 0.6 3.6
3088	MT 118 VEIKKOLAN JKP KIRKKONUMMI	1994 1995	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	2.5 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1994 1995	4.1 2.2 1.9
4803	MT 118 ROUTAPAIKAT/ LINJA-AUTOPYSAKIT KIRKKONUMMI ESPOO	1987 1995	TIEKOHDAN PAR	0.5 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	1.3 0.4 0.3 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
4981	PT 11277 HIRSALAN PT KIRKKONUMMI	1988 1991	SRTIEN RP+PAAL	4.8 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1991	1.6 0.1 0.5 0.5 0.5
4863	PT 11269 PT GESTERBYN KIRKKONUMMI	1990 1991	SRTIEN RP+PAAL	4.0 KM	KUST.ARVI 1990 1991	1.0 0.5 0.5
4864	PT 11273 OSTERBYN PT KIRKKONUMMI	1992 1995	SRTIEN RP+PAAL SRTIEN RP+PAAL	3.9 KM 3.9 KM	KUST.ARVI 1992 1993 1994 1995	3.6 0.9 0.9 0.9 0.9

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	40.3	46.4	16.1	15.7	28.7	3.2	18.1
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA LAPINJARVI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0030	VT 6 KOSKENK.-KPR LIIKTURV.JARJ/PAR LAPINJARVI LILJENDAL PERNAJA	1995 1997	KPTIEN LEVENT	30.6 KM	KUST.ARVI 1995 JAA	50.0 15.0 35.0
1022	MT 1732 MT 175 KAKIKOSKI-PORLAMMIN KESKUSTA LAPINJARVI	1991 1991	SRTIEN SP+PAAL OSTIEN RP+LEV	2.0 KM 0.5 KM	KUST.ARVI 1991	2.8 2.8
2022	MT 175 BACKISBRON SILTA U-464 LAPINJARVI	1994 1994	KPTIEN RP SILLAN UUSIMIN	0.4 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1994	0.8 0.8

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.8	15.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA LILJENDAL

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0030	VT 6 KOSKENK.-KPR LIIKTURV.JARJ/PAR LAPINJARVI LILJENDAL PERNAJA	1995 1997	KPTIEN LEVENT	30.6 KM	KUST.ARPIO 1995 JAA	50.0 15.0 35.0
4912	PT 11893 PT 11891 LINLJENDAL-RUDOM,ESKILOM-MYRSK LILJENDAL	1987 1996	SRTIEN RP+PAAL SRTIEN RP+PAAL	3.0 KM 1.5 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1990 1991 1992 1994 1995 JAA	4.0 0.2 0.5 0.5 0.5 1.0 1.0 0.3

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	1.0	16.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA LOHJA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0119	KT 53 LOHJANHARJUN MOL MUIJALA-LOHJA LOHJAN KUNTA LOHJA	1994 1996	2 KAIS->4 KAIS	11.0 KM	KUST.ARPIO 1994 1995 JAA	126.4 11.0 53.0 62.4
3037	KT 53 TYNNINHARJU-RAVITIE JKP LOHJA	1992 1992	KEV LIIK VAYLA	0.5 KM	KUST.ARPIO 1992	0.4 0.4
3038	KT 53 LOHJAN KOHDAN VALAISU LOHJA	1992 1992	TIEVALAISTUS	7.0 KM	KUST.ARPIO 1992	0.4 0.4

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	11.0	53.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA LOHJAN KUNTA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0089	VT 1 LOHJANHARJUN KOHDALLA VIHTI LOHJAN KUNTA	1986 1986	TIEKOHDAN PAR	2.7 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989	9.8 8.8 1.0
0105	VT 1 LOHJANHARJU-TPR LIIK.TURV.JÄRJ NUMMI-PUSULA LOHJAN KUNTA VIHTI	1993 1995	KPTIEN SP KPTIEN SP ERITASOLIITT TASOLIITT PAR YKSTIEN JÄRJ TASOLIITT PAR	14.0 KM 14.0 KM 1 KPL 4 KPL 4.0 KM 4 KPL	KUST.ARVI 1993 1994 1995 JÄÄ	82.1 12.0 40.0 26.1 4.0
0119	KT 53 LOHJANHARJUN MOL. MUIJALA-LOHJA LOHJAN KUNTA LOHJA	1994 1996	2 KAIS->4 KAIS	11.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JÄÄ	126.4 11.0 53.0 62.4
1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST ORIMATTILA ASKOLA PORVOON MLK SIPOO LOHJAN KUNTA SIUNTIO	1988 2000	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	17.4 0.7 1.3 2.5 2.9 2.5 2.5 2.5 2.5
3033	PT 11119 VAPPULAN PT:N RT.TL. LOHJAN KUNTA	1989 1989	RAUTATRIST PAR	1 KPL	KUST.ARVI 1989	0.5 0.5
3036	PT 11191 NUMMENKYLÄ-KVARNBY TL. LOHJAN KUNTA	1989 1989	RAUTATRIST PAR	1 KPL	KUST.ARVI 1989	0.2 0.2
3113	MT 107 KARSTUN OIKAISU LOHJAN KUNTA	1995 1995	UUDEN YHT RAK KPTIEN SP KPTIEN SP	0.8 KM 0.4 KM 0.4 KM	KUST.ARVI 1995	3.9 3.9
4870	PT 11087 LOHJANSAAREN PT /2 LOHJAN KUNTA	1990 SOP 1990	SRTIEN RP+SOP	4.0 KM	KUST.ARVI 1990	0.5 0.5
4876	PT 11173 IMMULAN PT LOHJAN KUNTA	1991 1992	SRTIEN RP+PÄÄL	2.5 KM	KUST.ARVI 1991 1992	2.1 1.2 0.9
4874	PT 11193 LIEVIÖN PT LOHJAN KUNTA	1993 SOP 1993	SRTIEN RP+SOP	3.0 KM	KUST.ARVI 1993	0.6 0.6
4879	PT 11097 KARKALINNIEMEN PT LOHJAN KUNTA	1993 SOP 1994	SRTIEN RP+SOP	7.5 KM	KUST.ARVI 1993 1994	1.1 0.2 0.9

pääll.

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	3.0	3.0	4.1	3.4	15.4	54.4	85.5
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA LOVIISA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0045	VT 7 MT 176 LOVIISAN OHITUS LOVIISA PERNAJA	1987 1989	OHIKULKUTIE YKSTIEN JARJ KPTIEN SP KPTIEN SP KEV LIIK ERITA TASOLIITT PAR KPTIEN SP TIEVALAISTUS	5.8 KM 2.3 KM 1.0 KM 0.5 KM 1 KPL 2 KPL 0.2 KM 1.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1993	68.0 28.0 27.8 6.5 5.7
0113	VT 7 KOSKENKYLA-LOVIISA MOL-TIE LOVIISA	1995 1997	MOL-TIEN RAK	12.5 KM	KUST.ARVI 1995 JAA	96.0 3.0 93.0
3083	VT 7 MT 170 PERNAJA-LOVIISA JKP + VALAISU PERNAJA LOVIISA	1989 1989	KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS	6.7 KM 4.5 KM 1.4 KM 0.6 KM	KUST.ARVI 1989	4.1 4.1

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	31.9	6.5	0.0	0.0	5.7	0.0	3.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA MYRSKYLA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
2021	MT 175 MYRSKYLÄN KARTANON SILTA U-462 MYRSKYLA	1994 1994	SILLAN UUSIMIN KPTIEN RP	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARVI 1994	0.6 0.6
4923	MT 167 LAHTI-KOSKENKYLA MYRSKYLA	1989 1991	KPTIEN SP KPTIEN SP	0.8 KM 0.6 KM	KUST.ARVI 1989 1990 1991	1.1 0.1 0.6 0.4
4926	PT 11821 PUKKILA-JUORNAANKYLA MYRSKYLA PUKKILA	1994 1998	SRTIEN RP+SOP	7.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JAA	3.2 0.4 0.9 1.9

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.1	0.6	0.4	0.0	0.0	1.0	0.9
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA MANTSALA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0102	VT 4 MANTSALAN OHITUS MANTSALA	1979 1982	OHIKULKUTIE	9.0 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	52.3 49.6 2.7	pääll.
0017	VT 4 LEVANTO-VILJANIEMI ORIMATTILA MANTSALA	1981 1985	MOL-TIEN RAK	13.6 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	99.7 93.9 5.8	pääll.
0012	VT 4 MANTSALA P-LEVANTO MANTSALA	1982 1985	MOL-TIEN RAK	13.8 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	88.1 81.1 7.0	pääll.
0109	VT 4 ANAS-MANTSALA MANTSALA JARVENPAA TUUSULA	1984 1988	MOL-TIEN RAK	18.8 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989 1991	135.0 118.2 7.3 9.5	0.1 0.1 viim. työt pääll.
0128	MT 140 MT 149 MT 147 MANTSALAN LIIKENNETURV.JARJ. MANTSALA	1991 1991	TASOLIITT PAR KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	5 KPL 3.8 KM 1.0 KM 2.0 KM 1 KPL 0.7 KM	KUST.ARPIO 1991	9.7 9.7	
0124	KT 55 KT 53/MT 140 ERITASO MANTSALA	1995 1996	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARPIO 1995 JAA	15.0 8.8 6.2	
0140	VT 4 JARVENPAA-VILJANIEMI LAANINR. JARVENPAA MANTSALA ORIMATTILA	1995 1998	MOL -> MO	52.3 KM	KUST.ARPIO 1995 JAA	207.5 3.0 204.5	
1087	VT 4 JARVENPAA-HPR LISARAMPIT MANTSALA ORIMATTILA SIPOO JARVENPAA	1989 1989	TIEKOHDAN PAR	3.9 KM	KUST.ARPIO 1989 JAA	5.5 1.6 3.9	
2010	PT 11707 ALIKARTANON SILTA U-765 MANTSALA	1990 1990	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP+LEV	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARPIO 1990	3.2 3.2	
2045	PT 11794 JOKISILTA U-150 MANTSALA	1991 1991	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP	1 KPL 0.1 KM	KUST.ARPIO 1991	0.9 0.9	
2009	PT 11715 KALKINKOSKEN SILTA U-654 MANTSALA	1995 1995	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PAAL	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARPIO 1995	1.4 1.4	
3125	MT 145 SEPANMAKI-MANTSALA JKP/SP MANTSALA	1994 1994	KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP	3.5 KM 1.0 KM	KUST.ARPIO 1994	3.8 3.8	
4937	PT 11624 KERAVANJARVI-OHKOLA MANTSALA	1985 1992	SRTIEN RP+PAAL	5.8 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989 1990 1991 1992	2.8 0.4 0.2 1.1 1.0 0.1	
4933	PT 11763 SAAKSJARVI-TORPPI MANTSALA PUKKILA	1986 1989	SRTIEN RP+SOP	11.5 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	3.4 2.7 0.7	

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA MANTSALA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
4930	PT 11731 LUKKO-KAUKALAMPI MANTSALA	1991 1995	SRTIEN RP+PAAL	7.4 KM	KUST.ARVI 1991 1992 1993 1994 1995	3.5 0.2 1.0 1.1 0.9 0.3
4932	PT 11733 NUMMINEN-ONKIMAA MANTSALA	1994 1999	SRTIEN RP+SOP	9.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JAA	3.5 0.3 0.1 3.1
4931	PT 11717 MAITOSTEN PT MANTSALA	1994 1997	SRTIEN RP+SOP	3.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JAA	1.4 0.2 1.0 0.2

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	25.3	4.3	21.3	1.1	1.1	5.2	14.6
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA NUMMI-PUSULA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0105	VT 1 LOHJANHARJU-TPR LIIK.TURV.JARJ NUMMI-PUSULA LOHJAN KUNTA VIHTI	1993 1995	KPTIEN SP KPTIEN SP ERITASOLIITT TASOLIITT PAR YKSTIEN JARJ TASOLIITT PAR	14.0 KM 14.0 KM 1 KPL 4 KPL 4.0 KM 4 KPL	KUST.ARVI 1993 1994 1995 JAA	82.1 12.0 40.0 26.1 4.0
2034	MT 1253 MT 125 KRAAMIN SILTA U-26 NUMMI-PUSULA	1991 1991	SRTIEN SP+PAAL SRTIEN RP+PAAL SILLAN UUSIMIN KPTIEN RP	0.9 KM 0.9 KM 1 KPL 0.1 KM	KUST.ARVI 1991 JAA	4.1 1.1 3.0
2058	MT 1282 KARISJARVEN SILTA U-224 NUMMI-PUSULA	1994 1994	SILLAN UUSIMIN KPTIEN RP	1 KPL 0.1 KM	KUST.ARVI 1994	0.8 0.8
3078	MT 127 PUSULAN JKP NUMMI-PUSULA	1988 1989	KEV LIIK VAYLA TASOLIITT PAR	2.5 KM 2 KPL	KUST.ARVI KAYTETTY 1989	4.0 0.2 3.8
4882	MT 1271 KOISJARVI-SUOMELA NUMMI-PUSULA	1985 1989	SRTIEN RP+PAAL	8.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 JAA	3.6 2.3 0.8 0.5
4885	MT 1253 TIENRISTI-JATTOLA NUMMI-PUSULA	1990 1991	SRTIEN RP+PAAL	5.8 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1990 1991	2.8 0.9 0.9 1.0
4886	MT 1270 PUSULA-KAUKELA NUMMI-PUSULA	1992 1994	SRTIEN RP+PAAL	6.0 KM	KUST.ARVI 1992 1993 1994	1.9 0.8 0.8 0.3
4884	PT 11101 SIERLAN PT NUMMI-PUSULA	1994 SOP 1997	SRTIEN RP+SOP	3.0 KM	KUST.ARVI 1994 JAA	0.6 0.4 0.2

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	4.6	0.9	2.1	0.8	12.8	41.6	26.1
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA NURMIJARVI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0101	VT 3 KEIMOLA - KARHUNKORPI VANTAA NURMIJARVI	1988 1992	MO-TIEN RAK	16.5 KM	KUST.ARVIIO 291.3 KAYTETTY 6.7 1989 88.7 1990 98.0 1991 69.0 1992 20.0 1994 8.9	1.1 1.1
0103	VT 3 KARHUNKORPI-HPR HYVINKAA NURMIJARVI	1988 1992	MO-TIEN RAK	19.0 KM	KUST.ARVIIO 356.8 KAYTETTY 2.0 1989 42.4 1990 89.0 1991 93.0 1992 90.0 1993 18.0 1994 22.4	
0068	VT 3 HIRVIHAUDAN LIITTYMA NURMIJARVI	1988 1990	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVIIO 35.5 KAYTETTY 6.0 1989 17.7 1990 6.5 1991 1.6 1994 3.7	
0009	MT 139 NURMIJARVI-NAHKELA TUUSULA NURMIJARVI	1992 1993	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA KPTIEN SP	7.5 KM 3 KPL 1.4 KM	KUST.ARVIIO 12.0 1992 2.0 1993 10.0	0.2 0.2
0071	MT 130 PT 11423 KLAUKKALAN LIIKENNETURV.JARJ. NURMIJARVI	1993 1995	KPTIEN RP ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA TASOLIITT PAR SILLAN UUSIMIN TIEVALAISTUS KPTIEN SP	2.0 KM 1 KPL 3.3 KM 5 KPL 4 KPL 1 KPL 3.0 KM 1.0 KM	KUST.ARVIIO 41.3 1993 8.0 1994 25.0 1995 8.3	
0072	PT 11345 KLAUKKALA-LEPSAMA JKP NURMIJARVI	1993 1994	KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	8.5 KM 8.0 KM	KUST.ARVIIO 12.9 1993 4.0 1994 8.9	
2006	PT 11419 SUONOJAN SILTA U-896 NURMIJARVI	1991 1991	SILLAN UUSIMIN OSTIEN RP	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVIIO 0.8 1991 0.8	
2059	MT 1132 JOKIMAEN SILTA U-1132 NURMIJARVI	1995 1995	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARVIIO 1.5 1995 1.5	
3028	MT 131 PT 11437 PT 11439 HEIKKARI-NUMMENSYRJÄ JKP NURMIJARVI	1990 1991	TASOLIITT PAR KEV LIIK VAYLA KPTIEN KEV RP KPTIEN SP KPTIEN RP YKSTIEN JARJ	2 KPL 2.2 KM 1.8 KM 0.3 KM 0.1 KM 0.3 KM	KUST.ARVIIO 4.9 1990 0.9 1991 4.0	0.5 0.5
3079	MT 131 RAJAMAKI-KIVIMAKI JKP NURMIJARVI	1992 1992	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA	2.8 KM 1.0 KM	KUST.ARVIIO 2.0 1992 2.0	

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA NURMIJARVI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
3019	MT 137 NUKARI I - NUKARI II VALAISU NURMIJARVI	1992 1992	TIEVALAISTUS	1.5 KM	KUST.ARVI 1992	0.2 0.2
3006	MT 139 NURMIJARVI-HYRYLA VALAISU TUUSULA NURMIJARVI	1993 1993	TIEVALAISTUS	10.0 KM	KUST.ARVI 1993	1.7 1.7
3114	MT 1324 SYRJÄLÄN JKP NURMIJARVI	1993 1993	KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	KUST.ARVI 1993	1.6 1.6
3082	MT 130 RÖYKÄN JKP NURMIJARVI	1995 1995	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITÄ	2.2 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1995	2.7 2.7
3084	MT 130 PERTTULAN JKP NURMIJARVI	1995 1995	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITÄ	2.2 KM 1 KPL	KUST.ARVI 1995	2.8 2.8
4904	PT 11345 LEPSÄMÄ-PERTTULA NURMIJARVI	1987 1990	SRTIEN RP+PÄÄL	7.1 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1989 1990	4.3 2.6 1.5 0.2
4909	PT 11433 METSÄKYLÄN PT NURMIJARVI	1987 1994	SRTIEN RP+PÄÄL	4.0 KM	KUST.ARVI KÄYTETTY 1992 1993 1994	2.0 0.1 0.1 1.0 0.8
4910	PT 11473 KYLMAOJAN PT NURMIJARVI	1989 SOP 1989	SRTIEN RP+SOP	2.0 KM	KUST.ARVI 1989	0.4 0.4
4901	PT 11489 RANTAKULMAN PT NURMIJARVI HYVINKÄÄ	1990 1993	SRTIEN RP+SOP	8.3 KM	KUST.ARVI 1990 1991 1992 1993	2.9 0.8 1.1 0.9 0.1
4906	PT 11436 KYLÄJOEN PT NURMIJARVI	1994 1997	SRTIEN RP+SOP	9.0 KM	KUST.ARVI 1994 1995 JÄÄ	3.0 0.2 1.0 1.8

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	150.7	195.4	169.5	115.2	44.4	69.9	16.3
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	1.1	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA ORIMATTILA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS		
0017	VT 4 LEVANTO-VILJANIEMI ORIMATTILA MANTSALA	1981 1985	MOL-TIEN RAK	13.6 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1989	99.7 93.9 5.8		
0013	MT 167 ORIMATTILA-RENNOMAKI ORIMATTILA	1985 1987	KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ	15.0 KM 3.5 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1990	24.5 21.0 3.5		
0138	MT 1701 PYÖRÄHTÄLÄ-KUIVANTO ORIMATTILA	1994 1994	SRTIEN RP+PÄÄL	8.2 KM	KUST.ARPIO 1994	7.5 7.5		
0140	VT 4 JARVENPÄÄ-VILJANIEMI LÄÄNINR. JARVENPÄÄ MANTSALA ORIMATTILA	1995 1998	MOL -> MO	52.3 KM	KUST.ARPIO 1995 JÄÄ	207.5 3.0 204.5		
1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST ORIMATTILA ASKOLA PORVOON MLK SIPOO LOHJAN KUNTA SIUNTIO	1988 2000	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	17.4 0.7 1.3 2.5 2.9 2.5 2.5 2.5		
1087	VT 4 JARVENPÄÄ-HPR LISÄRAMPIT MANTSALA ORIMATTILA SIPOO JARVENPÄÄ	1989 1989	TIEKOHDAN PAR	3.9 KM	KUST.ARPIO 1989 JÄÄ	5.5 1.6 3.9		
1097	MT 1631 LUHTIKYLÄ-ORIMATTILA ORIMATTILA	1991 1991	SRTIEN RP+PÄÄL	0.5 KM	KUST.ARPIO 1991	0.6 0.6		
2046	PT 11851 JOKELAN SILTA U-919 ORIMATTILA	1989 1990	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARPIO 1989 1990	2.5 0.3 2.2		
2043	MT 2954 UUSISILTA U-434 ORIMATTILA	1991 1992	ÖSTIEN KEV RP	0.5 KM	KUST.ARPIO 1991 1992	1.4 0.3 1.1		
3051	MT 167 ORIMATTILAN LIIKENNEVALOT ORIMATTILA	1995 1995	TASOLIITT PAR	1 KPL	KUST.ARPIO 1995	1.3 1.3		
4941	PT 11806 HENNA-HUNDANOJA ORIMATTILA	1985 1999	SRTIEN RP+SOP	5.0 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1995 JÄÄ	1.9 0.5 0.1 1.3		
4943	MT 1631 LUHTIKYLÄ-TÖNNÖ ORIMATTILA	1985 1990	SRTIEN RP+PÄÄL	7.3 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1989 1990	3.8 2.8 0.5 0.5		
4945	PT 11857 PENNALA-LANKILA ORIMATTILA	1990 1998	SRTIEN RP+PÄÄL	4.2 KM	KUST.ARPIO 1990 1991 1992 JÄÄ	2.8 0.3 0.8 0.1 1.6		
4948	MT 1701 PYÖRÄHTÄLÄ-KUIVANTO /2 ORIMATTILA	1992 1997	SRTIEN RP+PÄÄL	6.0 KM	KUST.ARPIO 1992 1993 1994 1995 JÄÄ	3.5 0.3 0.8 0.8 0.8 0.8		
4947	MT 2954 MARTTILA-HÄLVÄLÄ ORIMATTILA	1992 1998	SRTIEN RP+PÄÄL	2.4 KM	KUST.ARPIO 1992 JÄÄ	1.2 0.4 0.8		
		1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ		9.5	9.0	4.6	4.4	3.3	10.8	7.7
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA PERNAJA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0007	VT 7 RITA-KOSKENKYLÄ PORVOON MLK PERNAJA	1983 1987	MOL-TIEN RAK KEV LIIK VÄYLÄ	18.0 KM 2.0 KM	KUST.ARPIO 226.4 KÄYTETTY 207.7 1989 6.2 1991 12.5	pääll. pääll.
0045	VT 7 MT 176 LOVIISAN OHITUS LOVIISA PERNAJA	1987 1989	OHIKULKUTIE YKSTIEN JÄRJ KPTIEN SP KPTIEN SP KEV LIIK ERITA TASOLIITT PAR KPTIEN SP TIEVALAISTUS	5.8 KM 2.3 KM 1.0 KM 0.5 KM 1 KPL 2 KPL 0.2 KM 1.0 KM	KUST.ARPIO 68.0 KÄYTETTY 28.0 1989 27.8 1990 6.5 1993 5.7	
0030	VT 6 KOSKENK.-KPR LIIKTURV.JÄRJ/PAR LAPINJÄRVI LILJENDAL PERNAJA	1995 1997	KPTIEN LEVENT	30.6 KM	KUST.ARPIO 50.0 1995 15.0 JÄÄ 35.0	
2052	MT 158 BRÄNNBRON SILTA U-522 PERNAJA	1990 1990	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARPIO 0.5 1990 0.5	
2016	PT 11912 SKINNARBYN JOKISILTA U-761 PERNAJA	1992 1992	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARPIO 0.9 1992 0.9	
2055	PT 11877 KÄRPPÄSUNDIN SILTA U-973 PERNAJA	1995 1995	SILLAN UUSIMIN ÖSTIEN RP	1 KPL 0.1 KM	KUST.ARPIO 1.0 1995 1.0	
3083	VT 7 MT 170 PERNAJA-LOVIISA JKP + VALAISU PERNAJA LOVIISA	1989 1989	KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS	6.7 KM 4.5 KM 1.4 KM 0.6 KM	KUST.ARPIO 4.1 1989 4.1	
4913	MT 1762 SKINNARBYN KYLÄKESKUSTA PERNAJA	1987 1993	SRTIEN RP+PÄÄL	6.0 KM	KUST.ARPIO 3.4 KÄYTETTY 0.2 1989 0.7 1990 0.5 1991 0.5 1992 0.5 1993 1.0	
4958	MT 158 GAMMELBY-KABBÖLE PERNAJA	1992 2003	SRTIEN RP+PÄÄL	13.0 KM	KUST.ARPIO 10.2 1992 0.2 1993 0.6 1994 1.0 1995 1.0 JÄÄ 7.4	

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	38.8	7.5	13.0	1.6	7.3	1.0	17.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA POHJA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0126	PT 11061 POHJA-BOLLSTAD POHJA	1991 1992	UUDEN YHT RAK SRTIEN SP+PAAL	1.9 KM 0.9 KM	KUST.ARVIIO 1991 1992	12.1 3.0 9.1
0134	MT 101 POHJAN LIIKENNETURV.JARJEST. POHJA	1994 1995	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA	2.6 KM 5.8 KM 3 KPL 2 KPL	KUST.ARVIIO 1994 1995	9.1 3.2 5.9

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.0	3.0	9.1	0.0	3.2	5.9
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDEOHJELMA
KUNTA PORNAINEN

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0016	MT 151 PORNAINEN-MONNINKYLA ASKOLA PORNAINEN	1987 1988	SRTIEN RP+PAAL KEV LIIK VAYLA TASOLIITT PAR	9.0 KM 0.6 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	16.0 11.7 4.3	viim. työt
0084	MT 1404 MT 149 PT 11701 JARVENPAA-PORNAINEN JARVENPAA PORNAINEN SIPOO	1991 1993	SRTIEN SP+PAAL UUDEN YHT RAK KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	4.8 KM 4.7 KM 3.5 KM 1 KPL 0.7 KM 1 KPL 0.4 KM 1 KPL 1 KPL 0.4 KM	KUST.ARVIIO 1991 1992 1993	33.7 3.2 17.5 13.0	
0097	MT 149 NIKKILA-PORNAINEN SIPOO PORNAINEN	1995 1996	KPTIEN RP+LEV KEV LIIK VAYLA	13.8 KM 3.8 KM	KUST.ARVIIO 1995 JAA	23.9 6.0 17.9	
2026	MT 1493 HALKIAN SILTA U-366 PORNAINEN	1992 1992	SILLAN UUSIMIN KPTIEN RP	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARVIIO 1992	1.2 1.2	
3076	MT 149 PORNAINEN JKP PORNAINEN	1988 1989	KEV LIIK VAYLA	2.6 KM	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	2.8 0.9 1.9	
4817	PT 11743 RANTALAN PT PORNAINEN	1992 1993	SRTIEN RP+SOP	1.5 KM	KUST.ARVIIO 1992 1993	0.8 0.4 0.4	

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	6.2	0.0	3.2	19.1	13.4	0.0	6.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA PORVOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
--------------	------------------------------------	----------------------	--------------	-------	-----------------------	-------------------------

1003	VT 7	1991	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVIIO	4.3
	TATTARIHARJU-RITA VIITOITUS	1992			1991	2.0
	HELSINKI SIPOO				1992	2.3
	PORVOON MLK PORVOO					

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	0.0	0.0	2.0	2.3	0.0	0.0	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA PORVOON MLK

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
--------------	------------------------------------	----------------------	--------------	-------	-----------------------	-------------------------

0007	VT 7	1983	MOL-TIEN RAK	18.0 KM	KUST.ARVIIO	226.4
	RITA-KOSKENKYLA	1987	KEV LIIK VAYLA	2.0 KM	KAYTETTY	207.7
	PORVOON MLK PERNAJA				1989	6.2
					1991	12.5

pääll.
pääll.

0132	MT 154 PT 11775	1991	LAUT KORV SILL	1 KPL	KUST.ARVIIO	32.0
	KUGGSUNDIN SILTA	1993	KPTIEN SP	1.0 KM	1991	6.1
	PORVOON MLK		KPTIEN SP	1.0 KM	1992	21.9
			LEVÄHD/PYS RAK	1 KPL	1993	4.0

1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST	1988	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARVIIO	17.4
	ORIMATTILA ASKOLA	2000			KAYTETTY	0.7
	PORVOON MLK SIPOO				1989	1.3
	LOHJAN KUNTA SIUNTIO				1990	2.5
					1991	2.9
					1992	2.5
					1993	2.5
					1994	2.5
					1995	2.5

1099	PT 11817	1990	SRTIEN RP+PÄÄL	0.3 KM	KUST.ARVIIO	0.4
	ILOLA-JUORNAANKYLA	1990			1990	0.4
	PORVOON MLK					

1003	VT 7	1991	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVIIO	4.3
	TATTARIHARJU-RITA VIITOITUS	1992			1991	2.0
	HELSINKI SIPOO				1992	2.3
	PORVOON MLK PORVOO					

2024	PT 11822	1992	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIIO	0.7
	KIILAN SILTA U-145	1992	KPTIEN RP	0.1 KM	1992	0.7
	PORVOON MLK					

2056	PT 11739	1993	KPTIEN RP	0.1 KM	KUST.ARVIIO	1.0
	SMAANGSIN SILTA U-700	1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1993	1.0
	PORVOON MLK					

3041	KT 55	1989	KEV LIIK ERITA	1 KPL	KUST.ARVIIO	1.1
	TUORILAN JK-TUNNELI	1989	KEV LIIK VAYLA	0.5 KM	1989	1.1
	PORVOON MLK					

3104	MT 1601 PT 11787	1993	KPTIEN SP	0.6 KM	KUST.ARVIIO	1.3
	KERKKOON TIEJARJESTELYT	1993	KPTIEN SP	0.1 KM	1993	1.3
	PORVOON MLK					

4955	PT 11759	1985	SRTIEN RP+SOP	3.5 KM	KUST.ARVIIO	1.0
	VALKJARVEN PT	SOP 1993			KAYTETTY	0.2
	PORVOON MLK				1992	0.4
					1993	0.4

4952	PT 11817	1986	OSTIEN RP	6.0 KM	KUST.ARVIIO	3.2
	ILOLA-JUORNAANKYLA /2	1990			KAYTETTY	2.3
	PORVOON MLK				1989	0.7
					1990	0.2

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA PORVOON MLK

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
4956	PT 11773 TJUSTERBYN PT PORVOON MLK	1990 1992	SRTIEN RP+PÄÄL	2.8 KM	KUST.ARPIO 1990 1991 1992	2.0 0.6 1.0 0.4

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	9.3	3.7	24.5	28.2	9.2	2.5	2.5
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA PUKKILA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
1064	MT 1633 SAVIJOEN MUTKAT PUKKILA	1991 1991	OSTIEN LEVENT	1.2 KM	KUST.ARPIO 1991	0.9 0.9
4933	PT 11763 SÄÄKSJÄRVI-TORPPI MÄNTSÄLA PUKKILA	1986 1989	SRTIEN RP+SOP	11.5 KM	KUST.ARPIO KÄYTETTY 1989	3.4 2.7 0.7
4925	PT 11835 KANTELEN KYLÄKESKUSTA PUKKILA	1991 1993	SRTIEN RP+SOP	5.0 KM	KUST.ARPIO 1991 1992 1993	1.9 0.6 1.0 0.3
4926	PT 11821 PUKKILA-JUORNAANKYLÄ MYRSKYLA PUKKILA	1994 1998	SRTIEN RP+SOP	7.0 KM	KUST.ARPIO 1994 1995 JAA	3.2 0.4 0.9 1.9

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	0.7	0.0	1.5	1.0	0.3	0.4	0.9
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA RUOTSINPYHTÄÄ

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
1007	VT 7 TESJOEN SUORAN PARANTAMINEN RUOTSINPYHTÄÄ	1989 1991	KPTIEN RP TASOLIITT PAR	1.5 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO 1989 1990 1991	9.8 2.5 5.9 1.4
2017	PT 11953 SUNDSBRON SILTA U-780 RUOTSINPYHTÄÄ	1994 1994	SILLAN UUSIMIN SRTIEN RP+PÄÄL	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVIIO 1994	1.4 1.4

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	2.5	5.9	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA SAMMATTI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
3089	MT 104 SAMMATIN JKP SAMMATTI	1995 1995	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA	0.8 KM 2.4 KM	KUST.ARVIIO 1995	2.6 2.6
4888	PT 11091 LOHILAMPI-SAMMATTI SAMMATTI	1989 1990	SRTIEN RP+PÄÄL	4.0 KM	KUST.ARVIIO 1990	0.5 0.5

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA SIPOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0096	MT 149 MT 152 PT 11701 NIKKILAN TIE- JA LIIK.TURV.J. SIPOO	1991 1992	KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA	1.7 KM 2.5 KM 1.0 KM 1.2 KM 0.6 KM	KUST.ARVIO 1991 1992	8.6 1.5 7.1
0084	MT 1404 MT 149 PT 11701 JARVENPAA-PORNAINEN JARVENPAA PORNAINEN SIPOO	1991 1993	SRTIEN SP+PAAL UUDEN YHT RAK KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP SILLAN UUSIMIN KPTIEN SP KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	4.8 KM 4.7 KM 3.5 KM 1 KPL 0.7 KM 1 KPL 0.4 KM 1 KPL 1 KPL 0.4 KM	KUST.ARVIO 1991 1992 1993	33.7 3.2 17.5 13.0
0139	MT 1533 MT 170 PT 11687 ETELA-SIPOON LIIKENNETURV.JARJ SIPOO	1993 1993	KPTIEN RP KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	4.0 KM 6.0 KM 4.0 KM 1.7 KM 2.0 KM 2.0 KM	KUST.ARVIO 1993	15.3 15.3
0005	PT 11697 KERAVA-SIPOO SIPOO KERAVA	1993 1993	KEV LIIK VAYLA KPTIEN SP KEV LIIK ERITA	8.3 KM 2.5 KM 1 KPL	KUST.ARVIO 1993	8.2 8.2 2.1 2.1
0097	MT 149 NIKKILA-PORNAINEN SIPOO PORNAINEN	1995 1996	KPTIEN RP+LEV KEV LIIK VAYLA	13.8 KM 3.8 KM	KUST.ARVIO 1995 JAA	23.9 6.0 17.9
1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST ORIMATTILA ASKOLA PORVOON MLK SIPOO LOHJAN KUNTA SIUNTIO	1988 2000	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARVIO KAYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	17.4 0.7 1.3 2.5 2.9 2.5 2.5 2.5 2.5
1001	VT 7 SIPOONLAHDEN LEVAHDYSALUE SIPOO	1988 1989	LEVÄHD/PYS RAK	1 KPL	KUST.ARVIO KAYTETTY 1989 1990	4.7 0.9 3.6 0.2
1019	PT 11679 HINDSBYN PT:N PARANTAMINEN SIPOO	1989 1989	SRTIEN SP+PAAL	0.6 KM	KUST.ARVIO 1989 1990	1.3 1.1 0.2 0.5 0.5
1087	VT 4 JARVENPAA-HPR LISARAMPIT MANTSALA ORIMATTILA SIPOO JARVENPAA	1989 1989	TIEKOHDAN PAR	3.9 KM	KUST.ARVIO 1989 JAA	5.5 1.6 3.9
1003	VT 7 TATTARIHARJU-RITA VIITOITUS HELSINKI SIPOO PORVOON MLK PORVOO	1991 1992	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVIO 1991 1992	4.3 2.0 2.3
1091	PT 11675 IMMERSBYN PT:N SIIRTO SIPOO	1994 1994	SRTIEN SP+PAAL	1.0 KM	KUST.ARVIO 1994	1.4 1.4
2028	MT 1533 KALKKIRANNAN LAITURI SIPOO	1989 1989	KPTIEN SP TIELAITURI	0.5 KM 1 KPL	KUST.ARVIO 1989	3.5 3.5
2065	MT 1493 OHKOLANJOEN SILTA U-364 SIPOO	1993 1993	SILLAN PARANT	1 KPL	KUST.ARVIO 1993	0.3 0.3
2018	MT 170 PERSBACKIN SILTA U-73 SIPOO	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIO 1993	1.1 1.1

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA SIPOO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
2027	MT 170 BOLEBACKIN SILTA U-74 SIPOO	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIO 1993	1.2 1.2
2008	MT 170 KRABBÄCKIN SILTA U-70 SIPOO	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIO 1993	1.1 1.1
2025	MT 170 KVARNBÄCKIN SILTA U-72 SIPOO	1993 1993	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIO 1993	1.1 1.1
2053	PT 11737 HERZBYN SILTA U-639 SIPOO	1995 1995	SILLAN UUSIMIN SRTIEN SP+PÄÄL	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARVIO 1995	1.0 1.0
4812	PT 11694 SIPOO-BX SIPOO	1985 1990	SRTIEN SP+PÄÄL	9.0 KM	KUST.ARVIO KÄYTETTY 1989 1990	2.8 1.4 1.0 0.4
4811	PT 11687 ERIKSNÄSIN PAIKALLISTIE SIPOO	1986 1989	SRTIEN RP+PÄÄL	1.9 KM	KUST.ARVIO KÄYTETTY 1989	1.8 1.6 0.2
4818	MT 170 VÄISTÖTILAT+ LINJA-AUTOPYSÄKIT SIPOO	1986 1995	KPTIEN RP	0.1 KM	KUST.ARVIO KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	0.8 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
4813	MT 1491 ANTTILA-LINNANPELTO SIPOO	1988 1991	SRTIEN RP+SOP	6.2 KM	KUST.ARVIO KÄYTETTY 1989 1990 1991	1.3 0.3 0.3 0.3 0.4
4835	PT 11576 SVARTBÖLE-KUNINKAANMAKI SIPOO	1990 1992	KPTIEN RP	4.5 KM	KUST.ARVIO 1990 1991 1992	1.8 0.6 0.6 0.6
4816	PT 11675 IMMERSBYN PT SIPOO	1991 1995	SRTIEN RP+SOP	6.6 KM	KUST.ARVIO 1991 1992 1993 1994 1995	3.0 0.6 0.6 0.6 0.6 0.6
4815	PT 11695 KASKELA-SOTAKYLÄ SIPOO KERAVA	1991 1994	SRTIEN RP+PÄÄL	7.7 KM	KUST.ARVIO 1991 1992 1993 1994 JAA	4.4 0.8 1.0 1.0 1.0 0.6

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	12.7	4.4	12.2	31.8	45.5	5.6	10.3
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.5	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPITEOHJELMA
KUNTA SIUNTIO

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0042	MT 113 SOLVIK-SIUNTIO SIUNTIO	1988 1993	OSTIEN RP+LEV	7.5 KM	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1992 1993	22.4 0.8 2.0 19.6
	KIRKKONUMMI					
0062	MT 115 SIUNTION AS. RT:N ERITASO SIUNTIO	1991 1992	KPTIEN RP+LEV KEV LIIK VAYLA RAUTAT ERITASO KEV LIIK ERITA	1.0 KM 2.4 KM 1 KPL 1 KPL	KUST.ARVIIO 1991 1992	12.9 11.1 1.8
1020	YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANOKUST ORIMATTILA PORVOON MLK LOHJAN KUNTA	1988 2000	UUDEN YHT RAK	47.0 KM	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	17.4 0.7 1.3 2.5 2.9 2.5 2.5 2.5 2.5
	ASKOLA SIPOO SIUNTIO					
3021	PT 11129 PT 11175 RANTARADAN ERITASOT SIUNTIO	1987 1989	RAUTAT ERITASO RAUTAT ERITASO RAUTAT ERITASO	1 KPL 1 KPL 1 KPL	KUST.ARVIIO KAYTETTY 1989	5.1 3.8 1.3
	PT 11141 INKOO					
3031	MT 116 MT 115 SIUNTION KK:N JKP SIUNTIO	1993 1993	KEV LIIK VAYLA KPTIEN LEVENT KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA	1.0 KM 1.0 KM 0.2 KM 0.1 KM	KUST.ARVIIO 1993	1.9 1.9
4982	PT 11171 SVARTBACK-SIUNTIO KK SIUNTIO	1989 SOP 1989	SRTIEN RP+SOP	1.7 KM	KUST.ARVIIO 1989	0.4 0.4

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995

YHTEENSA

3.0 2.5 14.0 6.3 24.0 2.5 2.5

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA

0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA TAMMISAARI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0036	KT 53 HANKO-SKOGBY HANKO	PT 11007 TAMMISAARI	1994 KPTIEN SP 1996 KEV LIIK VAYLA UUDEN YHT RAK KPTIEN SP KPTIEN SP TASOLIITT PAR	22.7 KM 7.2 KM 0.7 KM 2.5 KM 1.0 KM 1 KPL	KUST.ARPIO 1994 1995 JAA	71.8 10.0 35.0 26.8	
0104	PT 11039 SKALDON SILTA TAMMISAARI	1995 1996	LAUT KORV SILL UUDEN YHT RAK	1 KPL 1.1 KM	KUST.ARPIO 1995 JAA	41.3 8.8 32.5	
1086	PT 11055 HORSEBACKIN PT:N SIIRTO TAMMISAARI	1993 1993	KPTIEN SP	1.7 KM	KUST.ARPIO 1993	2.7 2.7	
2032	PT 11053 ROSUNDIN LAITURI TAMMISAARI	1987 1988	TIELAITURI SRTIEN RP+PAAL	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1989	2.3 2.2 0.1	viimeis- tely
2007	PT 11044 SKALDON LAITURI TAMMISAARI	1991 1991	OSTIEN RP TIELAITURI	0.0 KM 1 KPL	KUST.ARPIO 1991	0.8 0.8	
2060	PT 11039 KNIPNÄSIN SILTA U-947 TAMMISAARI	1993 1993	SILLAN PARANT	1 KPL	KUST.ARPIO 1993	0.3 0.3	
3034	PT 11057 RAASEPORI-BAGGBY RT.TL. TAMMISAARI	1989 1989	RAUTATRIST PAR	1 KPL	KUST.ARPIO 1989	0.6 0.6	
3058	KT 53 TAMMISAARI-DRAGSVIK VALAISU TAMMISAARI	1990 1990	TIEVALAISTUS	2.8 KM	KUST.ARPIO 1990	0.3 0.3	
3040	KT 53 DRAGSVIK-HORSEBACK PTH VALAISU TAMMISAARI	1991 1991	TIEVALAISTUS	4.0 KM	KUST.ARPIO 1991	0.5 0.5	
3127	KT 53 DRAGSV.-RAASEP. LIITT. VA.TIL. TAMMISAARI	1993 1993	TASOLIITT PAR TASOLIITT PAR TASOLIITT PAR	1 KPL 1 KPL 1 KPL	KUST.ARPIO 1993	0.6 0.6	
3118	MT 110 SNAPPERTUNA-INKOO RP TAMMISAARI	1995 1995	SRTIEN RP+PAAL	6.0 KM	KUST.ARPIO 1995	4.3 4.3	
4855	MT 1103 KARJAA-ANTBY KARJAA	1988 1991	SRTIEN RP+PAAL	1.0 KM	KUST.ARPIO KAYTETTY 1990 1991	0.6 0.2 0.2 0.2	
4899	PT 11047 VÄSTERVIK-BROKARLS PT TAMMISAARI	1989 SOP 1989	SRTIEN RP+SOP	4.0 KM	KUST.ARPIO 1989	0.4 0.4	
4994	PT 11049 NORRBY-BOXBY TAMMISAARI	1989 SOP 1989	SRTIEN RP+SOP	3.0 KM	KUST.ARPIO 1989	0.4 0.4	

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	1.5	0.5	1.5	0.0	3.6	10.0	48.1
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKKE	HANKKEEN NIMI	RAK.ALK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET	JOSTA ULKOP
NRO	TIE, NIMI, KUNNAT	LUOV.LIIK			MMK/V	RAHOITUS
2041	MT 1011	1988	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	KUST.ARVIIO	2.3
	BÖLEN SILTA U-159	1989	SRTIEN RP+PÄÄL	0.3 KM	KÄYTETTY	1.4
	TENHOLA				1989	0.9
2011	PT 11001	1989	TIELAITURI	1 KPL	KUST.ARVIIO	0.8
	PADVÄN LAITURI	1989	SRTIEN RP+PÄÄL	0.1 KM	1989	0.8
	TENHOLA					
4892	MT 100	1990	SRTIEN RP+PÄÄL	4.0 KM	KUST.ARVIIO	1.1
	TENHOLA-BROMÄRV	1991			1990	0.6
	TENHOLA				1991	0.5
4991	PT 11023	1992	SRTIEN RP+SOP	6.5 KM	KUST.ARVIIO	1.3
	PRÄSTKULLA-NITLÄX	SOP 1993			1992	0.9
	TENHOLA				1993	0.4
4993	PT 11025	1993	SRTIEN RP+SOP	7.0 KM	KUST.ARVIIO	1.5
	INGVÄLSBY-PRÄSTKULLA	SOP 1995			1993	0.4
	TENHOLA				1994	0.6
					1995	0.5

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSA	1.6	0.6	0.5	0.9	0.8	0.6	0.5
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

[illegible]

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE HANKKEEN NIMI	RAK.ALK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET	JOSTA ULKOP	NRO	TIE, NIMI, KUNNAT	LUOV.LIIK	MMK/V	RAHOITUS
---------------------	---------	--------------	-------	--------------	-------------	-----	-------------------	-----------	-------	----------

[illegible]

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA VANTAA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0006	MT 152 MAANTIEKYLA-KORSO VANTAA TUUSULA	1984 1986	UUDEN YHT RAK KEV LIIK VAYLA	4.1 KM 4.1 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1992	41.9 40.4 1.5	3.8 3.8 pääll.
0100	VT 3 VANTAANKOSKI-KEIMOLA VANTAA	1985 1988	MO-TIEN RAK	8.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1991	245.4 221.6 9.6 14.2	3.3 3.3 viim. työt pääll.
0057	MT 137 TAMMISTON ET.ERITASOLIITTYMA VANTAA	1987 1988	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVI KAYTETTY 1989	30.6 29.1 1.5	9.0 8.4 0.6 viim. työt
0101	VT 3 KEIMOLA - KARHUNKORPI VANTAA NURMIJARVI	1988 1992	MO-TIEN RAK	16.5 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1991 1992 1994	291.3 6.7 88.7 98.0 69.0 20.0 8.9	1.1 1.1
0073	MT 137 TAMMISTO-VALKOISENLAHTENTIE VANTAA	1988 1991	MO-TIEN RAK	3.0 KM	KUST.ARVI KAYTETTY 1989 1990 1991 1993	173.3 1.0 65.6 78.0 14.0 14.7	22.9 9.4 9.2 4.3
0054	KT 50 TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO VANTAA HELSINKI	1989 1993	2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT ERITASOLIITT 2 KAIS->4 KAIS ERITASOLIITT KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	5.1 KM 6 KPL 1 KPL 1.7 KM 1 KPL 3 KPL 2.0 KM	KUST.ARVI 1989 1990 1991 1992 1993 1995	326.3 4.3 80.0 95.0 82.0 55.0 10.0	19.9 5.4 9.0 3.5 2.0
0107	MT 137 MT 152 PT 11589 PT 11463 VALKOISENLAHTENTIE-HYRYLA TUUSULA VANTAA	1990 1994	2 KAIS->4 KAIS MO-TIEN RAK KEV LIIK VAYLA ERITASOLIITT MO-TIEN RAK OHIKULKUTIE UUDEN YHT RAK KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA UUDEN YHT RAK KEV LIIK ERITA KPTIEN SP YKSTIEN JARJ KPTIEN SP KPTIEN SP KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA TASOLIITT PAR YKSTIEN JARJ LISAKAIST. RAK KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA TASOLIITT PAR KEV LIIK VAYLA LISAKAIST. RAK	7.0 KM 3.9 KM 12.0 KM 3 KPL 1.5 KM 4.0 KM 0.9 KM 4.0 KM 27 KPL 0.3 KM 3 KPL 4.0 KM 4.5 KM 5.0 KM 1.9 KM 4.0 KM 3.5 KM 2.2 KM 3 KPL 5.0 KM 1 KPL 1.5 KM 0.4 KM 1 KPL 1 KPL 1 KPL 0.3 KM 0.1 KM	KUST.ARVI 1990 1991 1992 1993 1994 1995 JAA	390.5 4.0 77.0 90.0 111.0 84.0 15.7 8.8	15.9 15.9

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA VANTAA

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
0117	KT 50 LENTOASEMAN/KEHÄ III LISÄRAM. VANTAA	1991 1992	ERITASOLIITT	1 KPL	KUST.ARVIIO 1991 1992	15.0 3.0 12.0
0075	MT 1385 LENTOASEMANTIE VANTAA	1993 1995	ERITASOLIITT 2 KAIS->4 KAIS KEV LIIK VÄYLÄ	2 KPL 2.5 KM 2.2 KM	KUST.ARVIIO 1993 1994 1995 JÄÄ	102.0 15.0 45.0 38.0 4.0
0098	PT 11547 TUOMARINKYLÄ-H:GIN PITÄJÄN KK HELSINKI VANTAA	1994 1994	KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	2 KPL 2.5 KM 2.3 KM	KUST.ARVIIO 1994	9.6 9.6
0130	KT 50 HÄMEENKYLÄ-TIKKURILA VANTAA	1995 2001	MO-TIEN RAK	18.0 KM	KUST.ARVIIO 1995 JÄÄ	800.0 15.0 785.0
0001	PT 11455 PT 11459 KOIVUPÄÄ-SEUTULA VANTAA	1995 1995	KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ SILLAN PARANT KEV LIIK ERITA YKSTIEN JÄRJ TIEVALAISTUS KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	2.8 KM 2.8 KM 1 KPL 1 KPL 0.3 KM 2.8 KM 0.0 KM 0.0 KM	KUST.ARVIIO 1995	11.4 11.4 2.6 2.6
2061	PT 11553 TIKKURILAN PUROSILTA U-330 VANTAA	1993 1993	KPTIEN RP SILLAN UUSIMIN	0.1 KM 1 KPL	KUST.ARVIIO 1993	1.0 1.0
3060	KT 50 HÄMEENK-VEROMK LIIK.VAL.SAN. VANTAA	1989 1990	TASOLIITT PAR	3 KPL	KUST.ARVIIO 1989 1990	4.9 1.7 3.2 0.7 0.2 0.5
3043	MT 1375 HAKKILA-REKOLA PTH LIIK.VALOT VANTAA	1991 1991	OPASTUS+PALVEL	0	KUST.ARVIIO 1991	0.4 0.4
3048	VT 7 JAKOMÄKI-KEHÄ III KAITEET VANTAA	1991 1991	TIEKOHDAN PAR	2.2 KM	KUST.ARVIIO 1991	0.8 0.8
3106	VT 4 KEHÄ III-KORSO VALAISU VANTAA	1992 1992	TIEVALAISTUS	9.0 KM	KUST.ARVIIO 1992	4.9 4.9
3096	MT 1375 KUNINKAANMÄKI-KOIVUKYLÄ JKP VANTAA	1993 1993	ERITASOLIITT KEV LIIK VÄYLÄ	1 KPL 0.3 KM	KUST.ARVIIO 1993	1.0 1.0
3112	VT 7 VT 4-KEHÄ III VALAISU VANTAA HELSINKI	1993 1993	TIEVALAISTUS	3.5 KM	KUST.ARVIIO 1993	2.0 2.0
3115	VT 4 KORSO-KERAVA VALAISU VANTAA KERAVA	1993 1993	TIEVALAISTUS	4.5 KM	KUST.ARVIIO 1993	2.5 2.5
4831	ROUTAP.KORJ.VÄISTÖP.LA-P.RAKEN VANTAA	1987 1995	TIEKOHDAN PAR	0.8 KM	KUST.ARVIIO KÄYTETTY 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995	2.7 1.2 0.3 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	171.7	263.4	273.6	210.6	202.4	147.7	90.3
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	11.2	15.1	13.3	19.4	2.0	0.0	2.6

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA VIHTI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MAARA	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS	
0039	MT 133 HAAVISTO-VIHTIJARVI KARKKILA VIHTI	1985 1986	SRTIEN SP+PÄÄL	9.0 KM	KUST.ARADIO KÄYTETTY 1989	14.1 12.7 1.4	pääll.
0089	VT 1 LOHJANHARJUN KOHDALLA VIHTI LOHJAN KUNTA	1986 1986	TIEKOHDAN PAR	2.7 KM	KUST.ARADIO KÄYTETTY 1989	9.8 8.8 1.0	pääll.
0066	PT 11199 MT 1221 MT 122 VT 2 VIHDIN KK:N YLEISET TIET VIHTI	1992 1993	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP UUDEN YHT RAK KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA KEV LIIK ERITA	1.9 KM 2.0 KM 1.1 KM 0.7 KM 1 KPL 1 KPL 1 KPL	KUST.ARADIO 1992 1993	11.9 2.0 9.9	
0105	VT 1 LOHJANHARJU-TPR LIIK.TURV.JÄRJ NUMMI-PUSULA LOHJAN KUNTA VIHTI	1993 1995	KPTIEN SP KPTIEN SP ERITASOLIITT TASOLIITT PAR YKSTIEN JÄRJ TASOLIITT PAR	14.0 KM 14.0 KM 1 KPL 4 KPL 4.0 KM 4 KPL	KUST.ARADIO 1993 1994 1995 JAA	82.1 12.0 40.0 26.1 4.0	
0099	PT 11238 NUMMELAN LIIKENNETURV.JÄRJ. VIHTI	1993 1994	KPTIEN RP+LEV KEV LIIK VÄYLÄ	1.0 KM 1.0 KM	KUST.ARADIO 1993 1994	11.6 5.0 6.6	
0020	VT 2 PT 11238 NUMMELAN ERITASO VIHTI	1993 1994	ERITASOLIITT UUDEN YHT RAK KPTIEN RP+LEV KEV LIIK VÄYLÄ	1 KPL 1.0 KM 0.7 KM 1.5 KM	KUST.ARADIO 1993 1994	31.9 5.4 26.5	
0032	VT 2 MT 133 MT 134 KARKKILAN KOHDAN LIIKTURV.JÄRJ KARKKILA VIHTI	1995 1997	KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN SP KEV LIIK VÄYLÄ SRTIEN SP+PÄÄL TASOLIITT PAR TIEVALAISTUS TIEVALAISTUS SRTIEN RP+PÄÄL ERITASOLIITT	12.7 KM 5.0 KM 3.8 KM 3.0 KM 2.4 KM 4 KPL 2.8 KM 4.0 KM 1.1 KM 1 KPL	KUST.ARADIO 1995 JAA	72.3 10.0 62.3	
0080	MT 1221 SIIPOO-RISTILÄ VIHTI	1995 1996	OSTIEN SP	7.0 KM	KUST.ARADIO 1995 JAA	17.3 3.2 14.1	
2057	MT 1302 KALMANKALLION YLIKULKUS. U-270 VIHTI	1995 1995	SILLAN UUSIMIN KPTIEN RP	1 KPL 0.2 KM	KUST.ARADIO 1995	2.0 2.0	
3077	VT 2 KT 53 NUMMELAN YMPÄRISTÖN VALAISU VIHTI	1989 1989	TIEVALAISTUS TASOLIITT PAR	4.5 KM 1 KPL	KUST.ARADIO 1989	1.6 1.6	
3005	MT 120 OLKKALAN LIITTYMÄN VALAISU VIHTI	1989 1989	TIEVALAISTUS	1.0 KM	KUST.ARADIO 1989	0.1 0.1	
3095	PT 11261 NUMMELA-OJAKKALA JKP VIHTI	1991 1991	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITA	4.0 KM 1 KPL	KUST.ARADIO 1991	4.1 4.1	

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
PIIRI: UUSIMAA

TOIMENPIDE OHJELMA
KUNTA VIHTI

1989-1995 20.11.1989 CA
KUSTANNUSTASO: TR-IND. 0128

HANKE NRO	HANKKEEN NIMI TIE, NIMI, KUNNAT	RAK.ALK LUOV.LIIK	TOIMENPITEET	MÄÄRÄ	KUSTANNUKSET MMK/V	JOSTA ULKOP RAHOITUS
3029	KT 53 NUMMELAN PTH:N LIITTYMÄ VIHTI	1992 1992	TASOLIITT PAR	1 KPL	KUST.ARVIIO 1992	0.4 0.4
3101	MT 118 PALAJARVEN PT:N LIITT. PARANT. VIHTI	1993 1993	TASOLIITT PAR TASOLIITT PAR	1 KPL 1 KPL	KUST.ARVIIO 1993	1.6 1.6
3099	PT 11295 SILMÄSUON PAINUMAT VIHTI	1993 1993	TIEKOH DAN PAR	0.4 KM	KUST.ARVIIO 1993	0.4 0.4
4847	MT 122 VIHTI-IKKALA SAIRAALANMÄKI VIHTI	1989 1990	KPTIEN RP KEV LIIK VÄYLÄ	1.0 KM 0.9 KM	KUST.ARVIIO 1989 1990	0.9 0.6 0.3
4849	PT 11201 KARKKILA-VANJARVI KARKKILA VIHTI	1991 1992	SRTIEN RP+PÄÄL	10.0 KM	KUST.ARVIIO 1991 1992 JÄÄ	5.8 0.8 1.1 3.9
4845	PT 11195 VESIKANSAN PT VIHTI	1993 1994	SRTIEN RP+PÄÄL	6.5 KM	KUST.ARVIIO 1993 1994 JÄÄ	3.8 1.1 1.1 1.6

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
YHTEENSÄ	4.7	0.3	4.9	3.5	35.4	74.1	41.3
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

70-VUOTIAS TIEPIIRI

*Vuoden 1918 tielaki siirsi silloisten tie-
viranomaisten tehtävien painopistettä vesi-
väylien puolelta voimakkaasti tienrakennustehtäviin.
Ehdotettiin uuden tieosaston perustamista Tie- ja
vesirakennusten ylihallituksen yhteyteen.
Ehdotukseen sisältyi myös Uudenmaan piirin
perustaminen. Kulkulaitosten ja Yleisten töiden
Ministeriö vahvisti uuden piirijaon 27.5.1920.*

